



ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ

ЗАШТИТНИК У СА~~О~~БРАЋАЈУ



Порука редакције

Приручник “Заштитник у саобраћају” намењен је најбројнијој групи међу учесницима у саобраћају - возачима путничких аутомобила, пешацима, путницима, бициклистима, мотоциклистима, дакле свима којима учешће у саобраћају није део професионалне активности.

“Заштитник у саобраћају” даје прегледна и јасна упутства за примену одредаба Закона о безбедности саобраћаја. Написан свима разумљивим језиком, ослобођен од стеге неминовне у формулисању правне норме, Приручник нуди информације о саобраћајним правилима о којима шира јавност недовољно зна, а за нека готово и да не зна.

“Заштитник у саобраћају” у форми “питања и одговора” правне чињенице и саобраћајне прописе приближава читаоцима на најделотворнији начин - кроз конкретне примере из свакодневне праксе. Ово издање није припремано да досегне свеобухватност и систематичност Закона и свакако не служи за примену у службеном поступку, већ је циљ да избором корисних информација и начином њихове презентације допринесе ефикасној примени саобраћајних прописа.

Нико не може оспорити да боље познавање прописа непосредно утиче да се смањи број страдалих и повређених, као и огромна материјална штета на нашим путевима. Зато је најважнији циљ издања “Заштитник у саобраћају” да добије практичну, свакодневну примену и да допринесе бољој примени Закона, а тиме и повећању опште безбедности у саобраћају.

Уводна реч директора Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије

Брошура „Заштитник у саобраћају“ корисна је пре свега због боље информисаности и подизања свести о значају безбедног и прописног понашања свих учесника у саобраћају. Прихватљива и једноставна за читање, приступачна ширем кругу читалаца – учесника у саобраћају, брошура има своје место у информисању и едукацији грађана о могућим опасностима и о правилима која су дужни да поштују у циљу безбедног учешћа у саобраћају.

Кратка форма омогућава сагледавање различитих ситуација у којима се свакодневно налазимо као учесници у саобраћају, уз примере прописног и непрописног понашања и уз коментаре законских одредаба, писане на начин да буду разумљиви сваком читаоцу, а посебно возачима. Казнене одредбе су дате уз примере који су обрађени у брошури, што омогућава брже усвајање исправних ставова о безбедном понашању у саобраћају.

Идеја аутора није била да се прозову они који чине грешке у саобраћају а да су при томе свесни шта раде; напротив, аутор даје примере на основу којих се може закључити да су непознавање саобраћајних прописа и небезбедно решавање саобраћајних ситуација основни проблеми на које учесници у саобраћају наилазе. Судићи по примерима које наводи, аутор је убеђен да учесници у саобраћају, што значи и будући читаоци, нису свесни да веома често њихови поступци нису у складу са прописима, као што нису свесни ни опасности које изазива како чињење, тако и нечињење појединих радњи у саобраћају.

Кроз наведене примере аутор је покушао да прикаже најважније индикаторе безбедности саобраћаја, не само у Србији већ и у земљама са најбезбеднијим саобраћајем. Под најважнијим индикаторима безбедности мислимо, пре свега, на брзину, алкохолисаност, пасивне системе заштите (сигурносне појасеве и заштитне кациге) и на путеве, односно инфраструктуру. Аутор је дао примере и одређених небезбедних радњи у саобраћају, као што је насилничка возња, односно других – нових појмова, који су промовисани у Закону о безбедности у саобраћају, попут „Зоне 30“ и „Зоне успореног саобраћаја“. На крају је представљен систем казних поена, који свакако има позитиван превентивни ефекат на све учеснике у саобраћају, а посебно на возаче.

Усвајањем сазнања до којих ће учесници брошуре „Учесник у саобраћају“ доћи, постиже се прихватљив ниво додатне едукације и информисања читалаца, који су већ положили возачки испит, за њихово безбедније учествовање у саобраћају. Они ће, верујемо, даље промовисати сазнања и позитивне ставове из брошуре, што ће допринети безбеднијем понашању већег броја учесника у саобраћају. С обзиром на то да опште унапређење безбедног понашања свих учесника у саобраћају промовише и Агенција за безбедност саобраћаја, она у потпуности подржава излагање „Заштитника у саобраћају“ и даје му позитивну оцену.

мр Стојадин Јовановић

Директор Агенције за безбедност саобраћаја

САДРЖАЈ

5	Алкохол и психогена средства
9	Брзина
15	Претицање
19	Насилничка вожња
23	Раскрсница
27	Паркирање и заустављање
31	Путници
35	Светлосни и звучни сигнали
39	Првенство пролаза
43	Бицикли и мотоцикли
47	Препреке и опасности
51	Пешаци
55	Деца
59	Употреба мобилних телефона
63	Дозвола и регистрација
69	Техничка исправност
73	Казнени поени

АЛКОХОЛ

И ПСИХОГЕНА СРЕДСТВА





? После напорног пословног састанка узео сам дуплу дозу лекова за смирење. Возећи до куће доживео сам мању саобраћајну незгоду. Нисам био крив, али је возач аутомобила са којим сам се сударио захтевао од полицајца да будем упућен на лекарски преглед. Тврдио је да нисам способан за вожњу. Полицајац је урадио алко-тест. Показало се да нисам пио. Ипак сам спроведен до болнице где ми је узет узорак крви. Анализа је указала на присуство хемијске супстанце која утиче на успореност мојих реакција.

! *Полицајац је имао право да вас упути на лекарски преглед ако је посумњао у вашу способност да безбедно возите. Без обзира на узрок, возач који у потпуности не контролише себе и возило представља опасност за безбедност саобраћаја и њему Закон забрањује управљање возилом. Провера способности безбедне вожње може се урадити на лицу места тестовима за алкохол и дрогу. Када је, као у вашем случају, потребно урадити додатне провере возач може бити упућен на преглед у регистровану здравствену установу. Ако се покаже да је сумња била основана, трошкове прегледа и анализа плаћа возач. У супротном, полиција.*

? Током ноћне контроле полицајци су алко-тестом утврдили да имам тек нешто изнад 0,4 промила алкохола у крви. Прихватио сам такав резултат, потписао записник и кренуо у аутомобил да наставим вожњу. Полицајци ми то нису дозволили захтевајући да позovem неког ко ће ме одвести до куће. Ја сам одбио јер знам да је тај проценат алкохола у крви далеко од тешког пијанства због којег се забрањује наставак вожње.

! *Возачу код кога се утврди више од 1,2 милиграма алкохола у крви обавезно се забрањује вожња. Када постоји сумња да ће и поред забране покушати да седне за волан, возач може бити упућен на обавезно трежњење у полицијску станицу. Чак и ако алко-тест покаже мање од 1,2 милиграма алкохола у крви може се забранити наставак вожње. Такву меру полицајац може изрећи када посумња у способност возача да безбедно управља возилом. У случају да одбије или покаже знаке да неће поштовати ту забрану, возач ће и поред номинално благе алкохолисаности бити спроведен на трежњење.*



Алкохол и психоактивне супстанце

Возачу који због дејства алкохола, дроге, лекова или због умора, болести или било ког другог разлога није у стању да безбедно управља возилом Закон забрањује учествовање у саобраћају. Ако се у таквом стању седне за волан начињен је прекршај чак и ако возило није покренуто. Возач у стању које Закон квалификује као потпуна алкохолисаност иде у затвор без обзира на то да ли је начинио други саобраћајни прекршај или изазвао незгоду. За вожњу под дејством дроге, поред осталих казни, следује одузимање дозволе на најмање шест месеци.

Максимално дозвољени ниво алкохола је 0,3 милиграма по милилитру крви. И мање алкохола у крви може бити разлог за забрану вожње ако му је последица умањење способност безбедне вожње. Када постоји сумња да ће и поред забране покушати да настави вожњу, возач се упућује на трежњење. Задржавање на трежњењу у полицијској станици или другом пункту који одреди полиција може трајати најдуже 12 сати. Закон према степену алкохолисаности одређује и висину казни.



НИВО АЛКОХОЛИСАНОСТИ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)	ЗАТВОР (дани)
ПОТПУНА више од 2,00 мг/мл	100.000 до 120.000	14	8	Најмање 15
ВЕОМА ТЕШКА 1,60 - 2,00 мг/мл	15.000 до 30.000	12	8	30*
ТЕШКА 1,20 - 1,60 мг/мл	15.000 до 30.000	10	6	30*
ТЕШКА 1,20 - 1,60 мг/мл	6.000 до 20.000	6	3	/
СРЕДЊА 0,50 - 1,20 мг/мл	5.000	/	/	/

**новчана казна и казна затвора се изричу алтернативно – једна или друга*

Када је возач под дејством алкохола и дроге одговоран и за саобраћајну незгоду, казне се увећавају у зависности од врсте прекршаја и последица незгоде.

Возач под дејством дроге биће кажњен са 15.000 до 30.000 динара или затвором до 30 дана, 8 казнених поена и забраном вожње од најмање шест месеци.

Казна затвора у трајању до 30 дана или новчана казна од 15.000 до 30.000 динара, као и 2 казнена поена следе возачима који су услед премора или болести у таквом стању да не могу управљати возилом.

БРЗИНА





? Воzeћи кроз село Витановац строго сам водио рачуна о ограничењу брзине. Само што сам прошао поред сеоске школе зауставила ме је патрола саобраћајне полиције. Питали су ме да ли сам видео знак на путу којим се обележава зона школе. Одговорио сам да јесам али да ни тренутка нисам возио брже од 50 километара на сат, колико је писало на знаку ограничења постављеном на уласку у село.

! Брзина је у зони школе ограничена на 30 километара. Закон прописује да је у тој зони дозвољена брзина до 50 километара ако се школа налази изван насеља. У овом случају јасно је да сте направили прекршај. Пропис о максималној брзини од 30 километара на сат у зони школе важи у периоду од 7 сати до 21 сат. Ван тог времена важе ограничења прописана саобраћајним знацима за то насеље или део пута.

? Воzeћи кроз део града обележен као "зона успореног саобраћаја" драстично сам смањио брзину јер се ту креће мноштво пешака и бициклиста. Саобраћајни полицајац ме је зауставио због прекорачења брзине. Одговорио сам му да је то бесмислено јер једва да сам се кретао 30 километара на час. Он ми је рекао да сам дозвољену брзину прекорачио за читавих 20 километара.

! У "зони успореног саобраћаја" Закон као максимално дозвољену брзину прописује 10 километара на сат. Дакле, тек нешто брже од кретања пешака. То је неопходно јер тако обележени део коловоза или насеља равноправно користе и возила и пешаци.



Брзина

Брзина се мора прилагодити условима вожње. Чак и када се возило креће спорије него што је прописано за ту саобраћајницу или одређено саобраћајним знаком, возач чини прекршај ако та брзина није прилагођена стању коловоза (лед, киша...), видљивости (магла, дим...), густини саобраћаја и свему што може утицати на безбедност. Брзина мора увек бити таква да возач може благовремено да заустави возило и управља њиме не угрожавајући туђу и своју безбедност.

Када је из било ког разлога приморан да вози спорије него што прописи и услови дозвољавају и тиме омета остале учесника у саобраћају, возач је дужан да на првом одговарајућем месту омогући другим возилима да га претекну.

На путу ван насеља, ако сигнализацијом и саобраћајним прописима није одређено другачије, максимална брзина је одређена према категорији пута.



- Ауто-пут **120** km/h
пут са по најмање две одвојене траке у оба смера



- Мото-пут **100** km/h
знаком обележени пут искључиво за моторна возила



- Остали путеви **80** km/h
све површине у складу са прописима намењене за саобраћај

Прекорачење брзине у насељу

На путу у насељу возач не сме да се креће брзином већом од 50 километара на сат или брзином већом од прописане саобраћајним знацима.

ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ (km/h)	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)	ЗАТВОР (дани)
Више од 70	100.000 до 120.000	14	8	Најмање 15*
51-70	15.000 до 30.000	7	4	До 30**
21-50	6.000 до 20.000	4	1	/
11-20	5.000	/	/	/
До 10	3.000	/	/	/

* када је при тој брзини изазвао саобраћајну незгоду минимална казна је 45 дана затвора, 16 казних поена и забрана вожње од 8 месеци

** новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга



На отвореном путу

Брзина се прилагођава Законом прописаној за ту категорију пута и ограничењима датим саобраћајном сигнализацијом.

ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ (км/х)	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)	ЗАТВОР (дани)
Више од 80	100.000 до 120.000	14	Најмање 8	Најмање 15*
61-80	15.000 до 30.000	6	3	До 30*
41-60	6.000 до 20.000	3	1	/
21-40	5.000	/	/	/
До 20	3.000	/	/	/

*новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга

У зони успореног саобраћаја

Зона успореног саобраћаја је део пута или насеља у којем коловоз користе пешаци и возила.

Возач је обавезан да се у овој зони креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста и то брзином кретања пешака, а највише 10 км/х.

ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ (км/х)	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)	ЗАТВОР (дани)
Више од 50	100.000 до 120.000	14	Најмање 8	Више од 15*
31-50	15.000 до 30.000	4	Најмање 3	До 30*
11-30	6.000 до 20.000	2	/	/
До 10	5.000	/	/	/

*новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга



У зони „30”

Зона „30” је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања ограничена до 30 км/х.

ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ (км/х)	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)	ЗАТВОР (дани)
Више од 60	100.000 до 120.000	14	Најмање 8	Више од 15*
51-60	15.000 до 30.000	6	5	До 30*
31-50	6.000 до 20.000	4	2	/
11-30	5.000	/	/	/
До 10	3.000	/	/	/

* новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга

Зона школе

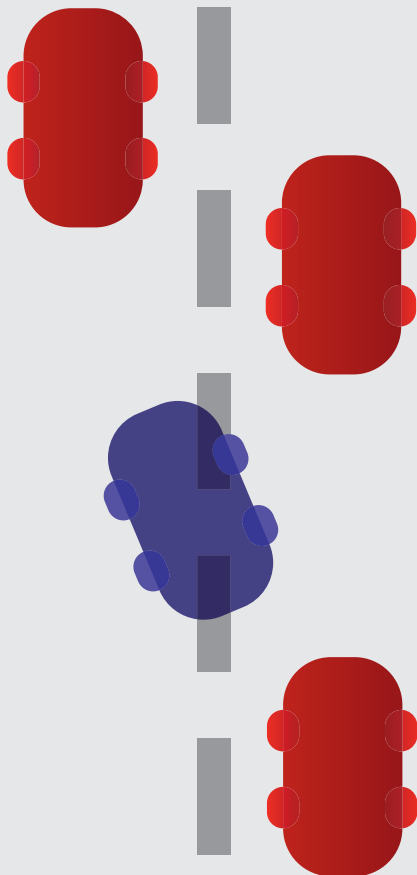
Брзина у зони школе је у насељу ограничена до 30 км/х, ван насеља до 50 км/х и то у времену од 7 часова до 21 час, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено.

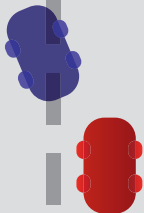
ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ (км/х)	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)	ЗАТВОР (дани)
Више од 60	100.000 до 120.000	14	Најмање 8	Више од 15*
51-60	15.000 до 30.000	6	5	До 30*
31-50	6.000 до 20.000	4	2	/
11-30	5.000	/	/	/
До 10	3.000	/	/	/

* новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга

ПРЕТИЦАЊЕ

И ОБИЛАЖЕЊЕ



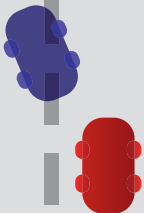


? На изласку из села Шумарак код Беле Цркве стрпљиво сам возио иза аутомобила пред којим су се кретали аутобус и комбајн. Чим смо наишли на део пута са испрекиданом линијом, пошто сам се уверио да возач аутомобила не жели да претиче, дао сам звучни сигнал и леви жмигавац. Није било возила из супротног правца и кренуо сам у претицање. Нисам прекорачио дозвољену брзину. Након што сам претекао и комбајн, без проблема сам се вратио у десну траку. Убрзо ме је сустигло и зауставило возило полиције. Полицајац ми је рекао да сам направио прекршај.

! *Забрањено је претицање колоне возила. Колона је формирана чим се једно иза другог креће више од два возила, без обзира на врсту возила и брзину којом се крећу. Када одједном, без враћања у вашу траку, претекнете три возила, прекршили сте Закон. У ситуацији када је колона заустављена, њено обилажење је дозвољено, па чак и када је неопходно прелажење пуне линије, уз услов да се тиме не угрожава кретање возила из супротног смера и да се возило након обилажења може безбедно вратити у своју траку.*

? Путем Београд - Нови Сад, са по две саобраћајне траке у оба смера, возио сам оца до његове куће у Старој Пазови. Два шлепера су се два километра пре раскрснице за Земун поље престројила у леву траку. Пошто су успорили знатно испод дозвољене брзине, ја сам их претекао возећи десном траком. Отац, који је пензионисан као професионални возач, убеђивао ме је да сам направио озбиљан саобраћајни прекршај и да је требало да сачекам са претицањем док камиони не дођу до раскрснице.

! *Закон прописује претицање са леве стране. Међутим, наводи и ситуације када се возило може обићи и са десне стране. Једна од њих је и када се брже крећете десном траком на путу са две коловозне траке у једном смеру. Брже кретање десном траком се не сматра претицањем. Претицање са десне стране могуће је на путу са једном траком ако је то саобраћајница са правом првенства а возило испред вас на раскрсници скреће лево уз правилно престојавање и укључен леви жмигавац. Дакле, ви сте у праву.*



Претицање и обилажење

Возила и објекти на путу претичу се и обилазе са леве стране. Изузетак је претицање возила које се престројило за скретање лево уз дат леви жмигавац. Такво возило се претиче са десне стране.

Претицање је дозвољено само када се не угрожава возило које долази из супротног смера и када се држи безбедно одстојање од возила које се претиче. Пре него што крене у претицање, возач је дужан да процени да ће се безбедно вратити у своју траку. Забрањено је претицање више од два возила одједном.

Претицање је забрањено ако је возило иза или испред већ кренуло у претицање. Возач којем је дат знак да возило иза њега креће у претицање не сме да повећава брзину и дужан је да вози што више уз десну ивицу коловоза.

На путу са две траке у једном правцу пролазак поред возила које не вози десном траком не сматра се претицањем.

Пешачко острво или објекат на путу обилази се са десне стране ако није другачије наложено саобраћајном сигнализацијом.

Новчаном казном у износу од 15.000 до 30.000 динара или затвором до 30 дана уз шест казних поена и обавезну забрану вожње од најмање три месеца кажњавају се следећи прекршаји током претицања:

преко пуне линије

са десне стране

уз угрожавање саобраћаја из супротног смера

тамо где је то знаком забрањено

возила заустављеног да пропусти пешака на прелазу

у тунелу, непрегледној кривини или превоју на путу са једном траком у једном смеру

трамваја који иде средином коловоза са леве стране

са леве стране возила које уз укључен леви жмигавац скреће лево **

** за овај прекршај уз исту новчану, затворску и казну одузимања дозволе предвиђено је пет казних поена

Новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, забраном војње у трајању од једног месеца и са два казнена поена кажњавају се следећи прекршаји током претицања:

када је возило иза кренуло у претицање

испред или у раскрсници

колоне возила

уз угрожавање других учесника у саобраћају

убрзавање док га друго возило претиче **

*** за овај прекршај уз исту новчану и казну одузимања дозволе предвиђена су четири казнена поена*

Новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и са два казнена поена кажњавају се следећи прекршаји током претицања:

заустављене колоне ако није безбедан повратак у траку са које се кренуло

зауставном траком

обележеног возила током уласка или изласка деце

колоне под пратњом

Новчаном казном од 5.000 динара кажњавају се следећи прекршаји током претицања:

ако је возило испред већ у претицању

возила које се приближава пешачком прелазу

на прелазу преко железничке пруге

траком за спора возила

без потребног одстојања од возила које се претиче

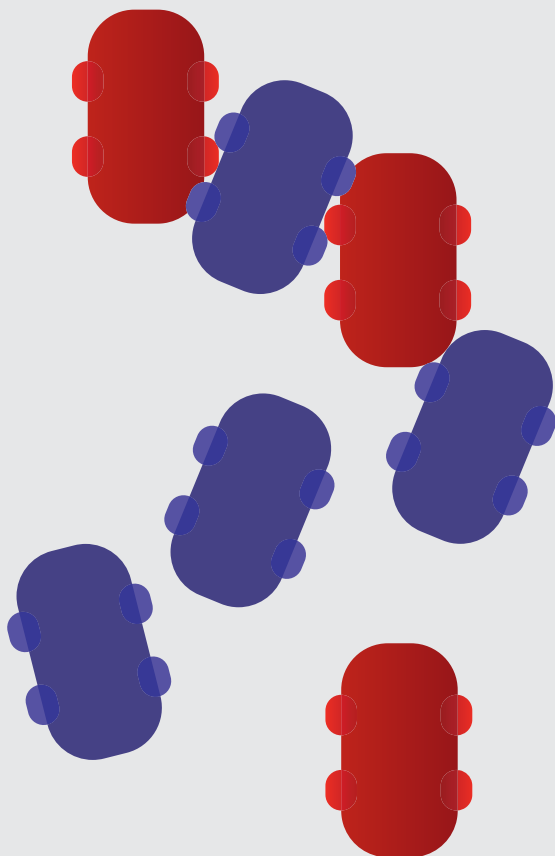
уз угрожавање пешака који улазе у возило јавног превоза или излазе из њега

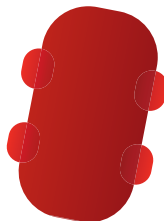
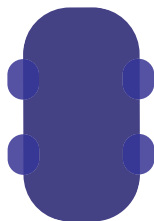
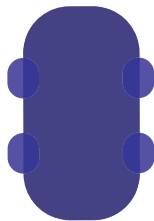
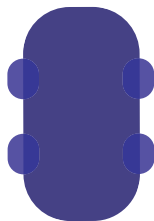
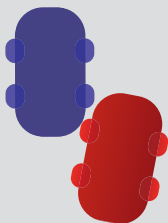
ако повратак у траку из које се кренуло није безбедан

Возач коме је дат знак за претицање, ако не помери возило ка десној ивици коловоза биће кажњен са 3.000 динара

Обилажење пешачког острва или објекта на средини коловоза са леве стране кажњава се са 6.000 до 20.000 динара, три казнена поена и обавезном забраном војње од месец дана.

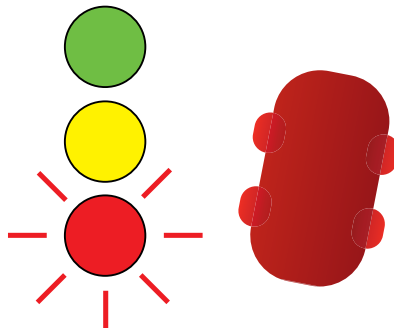
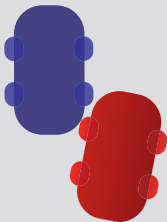
НАСИЛНИЧКА ВОЖЊА





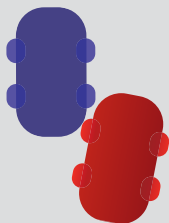
? На прилазу Руднику наишао сам на трактор, иза којег су се кретали мопед и два путничка аутомобила. Успон је стрм и возила су милела па сам кренуо у претицање. Прешао сам пуну линију али нисам прекорачио ограничење брзине. Када сам дошао до трактора, одозго је наишао аутобус па сам се брзо вратио у десну траку. Возач мопеда је прикочио али га је ипак окрзнуо ауто који је био иза њега. Полицајац из патроле која је била на врху ми је рекао да ми следује затвор до 60 дана и да остајем без дозволе 10 месеци.

! *Начинили сте прекршај насилничке вожње. Претицање колоне, а то су најмање три возила, тамо где је претицање забрањено Закон о безбедности саобраћаја на путевима квалификује као безобзирност према осталим учесницима у саобраћају. Тиме што сте приморали другог возача на ризични маневар и изазвали незгуду додатно сте угрозили безбедност саобраћаја, што подразумева додатно увећање казни.*



? Журио сам на фудбалску утакмицу. Пошто није било места за паркинг кружио сам око стадиона. Уз пажљиво осматрање два пута сам у истој раскрсници прошао кроз црвено светло. Улична камера ме је оба пута снимила. Иако ни своју ни било чију безбедност нисам угрозио, осуђен сам на казну затвора.

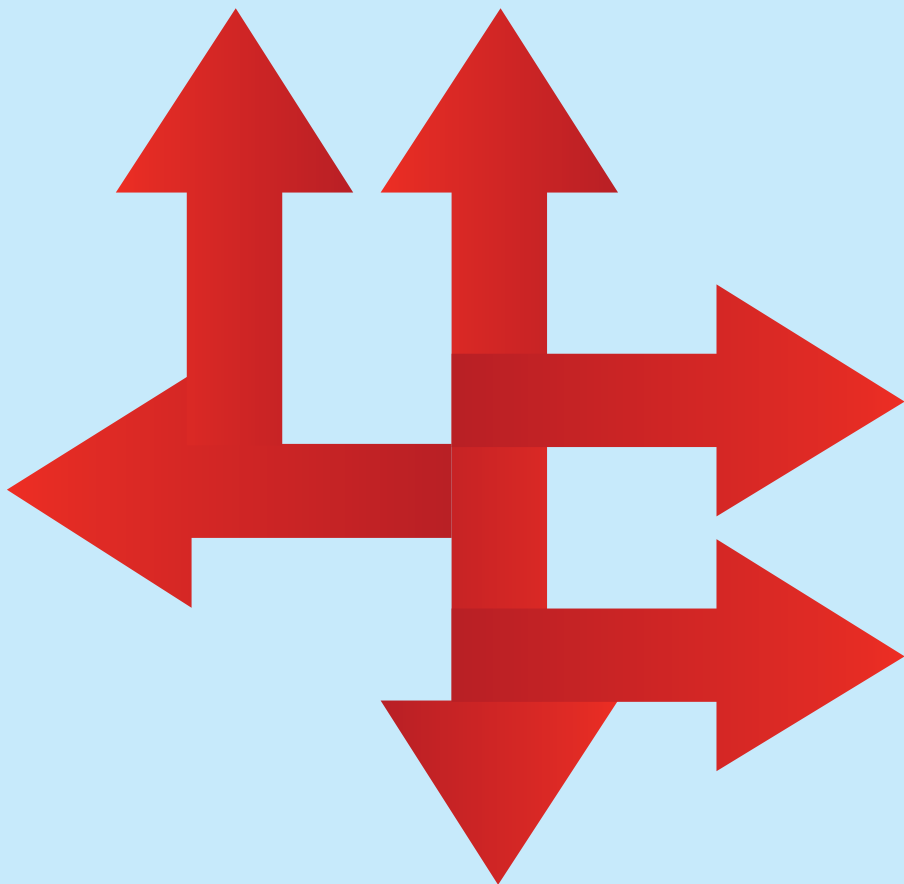
! Пролаз кроз црвено светло два пута у року од десет минута Закон квалификује као насилничку вожњу. Неважно је да ли сте прошли поред једног или поред два различита семафора. Насилничка вожња значи да су грубо прекршена правила саобраћаја и угрожена безбедност осталих учесника у саобраћају. Вишеструки пролазак кроз црвено светло ма колико да сте то пажљиво радили спада у саобраћајне прекршаје за које је предвиђена казна затвора.

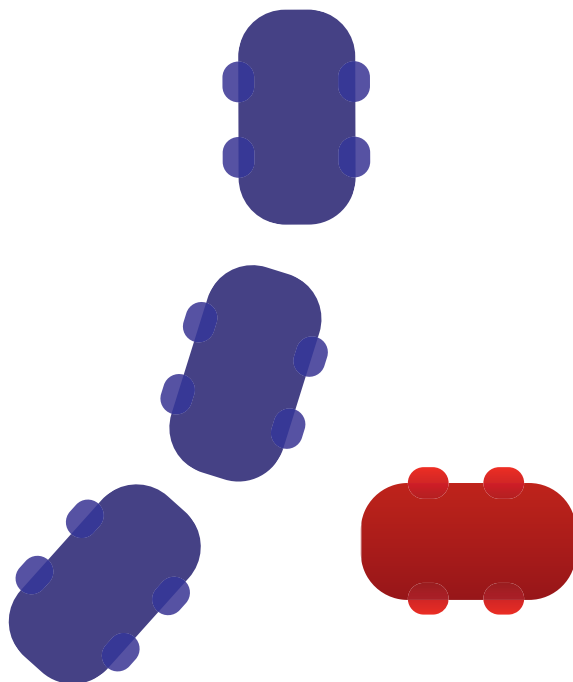
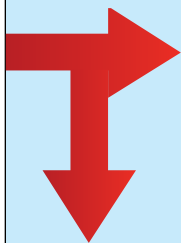


Насилничка вожња је први пут санкционисана најновијим Законом о безбедности саобраћаја. Под насилничком вожњом подразумева се поступање у грубој супротности са правилима саобраћаја и којим возач показује безобзирност према безбедности других учесника у саобраћају. Наведена су два основна облика насилничке вожње. Први је када возач у року од 10 минута два пута прође кроз црвено на семафору. Други је када претекне више од два возила и притом пређе пуну линију на средини коловоза. Закон прописује најстроже казне за прекршај насилничке вожње.

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)
Два и више пролазака на црвено или жуто за мање од 10 минута	/	30 до 60	15	9
Претицање колоне возила преко пуне линије	/	30 до 60	15	9
Уколико изазове и саобраћајну незгоду	/	45 до 60	17	10

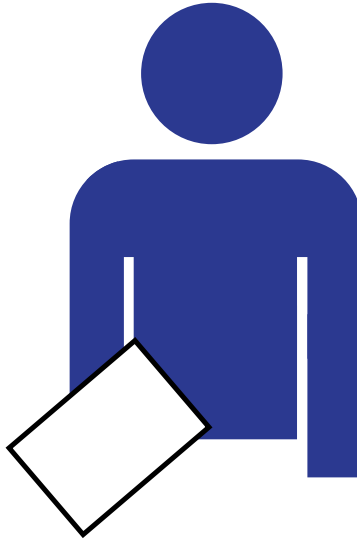
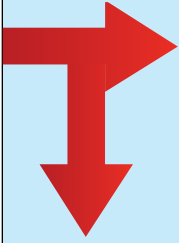
РАСКРСНИЦА





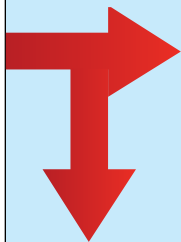
? Након што сам ауто правилно престојрио уз белу линију на средини коловоза и сачекао да се на семафору упали зелено, кренуо сам кроз раскрсницу. Пропуштао сам дугачку колону возила из супротног смера и нисам успео да на време скренем у улицу лево. Возачи којима је у међувремену зелено светло на семафору дало могућност да крену из попречних улица, љутили су се. Због мог возила нису могли да наставе кретање.

! *И када им то семафор дозвољава, возачи су дужни да пре уласка у раскрсницу процене да ли ће је проћи током времена које им омогућава зелено светло. Ако због густине саобраћаја и великог броја возила из супротног смера то није могуће, возач је дужан да и поред зеленог светла са возилом остане испред семафора. Задржавање у раскрсници уз ометање кретања возила и пешака је саобраћајни прекршај без обзира на сигнализацију семафора.*



? На раскрсници на којој је полицајац регулисао саобраћај после знака за пролаз возила из мог правца дао сам десни жмигавац и кренуо у улицу десно. Тада је на моје возило налетео бициклиста који је истом саобраћајницом, али у улицу право, возио траком за бицикле. Срећом није јурио, тако да је прошао без повреда. Био сам заиста љут на младића који је возио бицикл. Међутим, саобраћајац је мени написао казну и рекао да ћу, ако то бициклиста захтева, бити дужан да надокнадим штету на бициклу.

! *Код скретања на раскрсници возач је дужан да пропусти бициклисте који се крећу траком за бицикле. Посебна пажња је потребна код скретања удесно јер бицикл долази из истог смера. Обавеза пропуштања важи и за возила јавног превоза која се у истом смеру крећу жутом траком. Када постоји право првенства дато сигнализацијом или саобраћајним правилима, оно се за бицикл мора поштовати као и за моторно возило.*



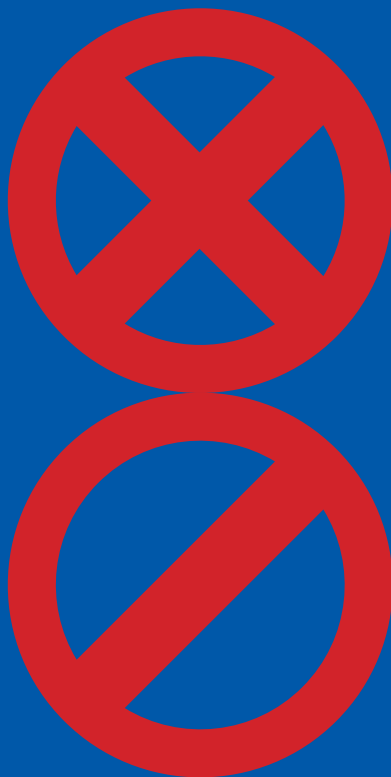
Возач је дужан да се одговарајућом брзином и повећаном пажњом прилагоди густини саобраћаја у раскрсници. Потребно је да се возило благовремено и без наглих промена правца кретања престроји уз леву или десну ивицу коловоза или у одговарајућу траку. Када саобраћајним знацима и сигнализацијом није другачије прописано, пропуштају се сва возила која долазе са десне стране и из супротног смера, било да продужавају или скрећу десно. Када код скретања возило прелази преко бицикличке или "жуће" траке, возач је дужан да пропусти возила која се том траком крећу. Код изласка на саобраћајницу са правом првенства пропуштају се сва возила без обзира на категорију или правац кретања. Када то није знаком забрањено, на раскрсници је дозвољено полукружно окретање под условом да ширина саобраћајнице и видљивост то омогућавају. Полукружно окретање забрањено је на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и у тунелима.

За прекршаје у раскрсници када због њих није дошло до саобраћајне незгоде предвиђене су новчане казне и казнени поени.

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ
Непоштовање првенства пролаза	6.000 до 20.000	3
Полукружно окретање на забрањеном месту	6.000 до 20.000	2
Полукружно окретање при смањеној видљивости	6.000 до 20.000	2
Прилазак раскрсници без успоравања	5.000	/
Непрописно престојивање пре раскрснице	5.000	/
Заустављање на раскрсници или прелазу	5.000	/
Неправилно скретање	5.000	/

ПАРКИРАЊЕ

И ЗАУСТАВЉАЊЕ





? Аутомобил ми се покварио на аутопуту код Ражња. Паркирао сам у зауставној траци и одмах почео да стопирам. Возач који је стао после 20 минута имао је сајлу и својим возилом ме одвукао до сервиса у насељу које је удаљено тридесетак километра. У сервису су нас упозорили да смо начинили саобраћајни прекршај.

! Када се аутомобил поквари на ауто-путу, ако то није могуће на паркингу или ван коловоза, треба га зауставити у зауставној траци, и то одмах и обележити са четири жмигавца и троуглом. Сигурносни троугао на путу ван насеља мора бити на најмање 50 метара иза возила. На ауто-путу и мото-путу забрањена је вуча неисправног возила. Неисправно возило може транспортовати искључиво шлеп служба. Када не постоји други начин, вуча је дозвољена само до првог изласка са ауто-пута и то ако су на вученом возилу исправне кочнице и систем за управљање.

? После неколико сати вожње застао сам крај мотела на ауто-путу. Била је врућина па сам прозоре на колима оставио до пола отворене. Када сам се вратио, видео сам да је украден уређај за навигацију. Обавестио сам полицију. Када је стигла патрола речено ми је да је истрага због крађе већ покренута, али да сам и ја начинио прекршај.

! Уз то што гашењем мотора, убацавањем мењача у одговарајући положај и према потреби подизањем ручне кочнице мора прописно да обезбеди паркирани аутомобил, возач је дужан и да пре напуштања возила затвори све прозоре и закључа сва врата. Тиме се возило обезбеђује од неовлашћеног коришћења. У Закону стоји и да предњи точкови код паркирања на низбрдици морају бити окренути према ивици коловоза, а на узбрдици према средини пута.



Паркирање и заустављање

Возило се не сме паркирати или зауставити тамо где угрожава безбедност саобраћаја или омета кретање других возила или пешака. Паркира се уз крајњу десну ивицу коловоза, осим ако се уз ту ивицу не крећу шинска возила.

На путу ван насеља паркирање је дозвољено ван коловоза. На коловозу је то дозвољено само када нема других могућности и у случају незгоде или кvara возила.

На обележеном паркингу не сме се заузети више од једног паркинг места одређеног за ту врсту возила. На паркираном возилу не смеју се отварати врата тако да угрожавају безбедност и кретање пешака и других возила.

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ
Паркирање у тунелу подвожњаку, на мосту надвожњаку	6.000 до 20.000	2
На непрегледној кривини или превоју	6.000 до 20.000	2

Заустављање због саобраћајне незгоде или неисправности возила

Возач који је због неисправности, саобраћајне незгоде или другог оправданог разлога, принуђен да у насељу возило заустави на коловозу, дужан је да га обезбеди и што пре уклони са пута. Када возило заустави на шинама, мора да учини све како би возача шинског возила упозорио на опасност. Ако тако не учини, у оба случаја казна је 5.000 динара.

Сигурносни троугао мора се поставити код сваког принудног заустављања на путу ван насеља и у насељу ноћу и у условима смањене видљивости. Троугао мора бити постављен усправно, у насељу најмање 10, а на путу ван насеља најмање 50 метара од возила. Када је заустављена колона возила, постављају се два троугла. На принудно заустављеном возилу морају бити укључена четири жмигавца, а возач и путници који излазе из возила морају имати светлоодбојне прслуке.



**ПРЕКРШАЈИ ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНА НОВЧАНА КАЗНА
ОД 3.000 ДИНАРА**

Паркирање уз заузимање више од једног
паркинг места

Необазриво отварање врата на паркираном возилу уз ометање
пешака и возила

ПРЕКРШАЈИ ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНА НОВЧАНА КАЗНА ОД 5.000 ДИНАРА

Паркирање на мање од 5 м од раскрснице, прелаза, бициклическе стазе преко
коловоза и прелаза пута преко железничких и трамвајских шина

Непрописно паркирање на коловозу

На месту где се заклања саобраћајни знак

На стајалишту за возила јавног превоза или на растојању мањем
од 15 метара од стајалишта

Паркирање без обезбеђења возила од самопокретања и неовлашћеног коришћења

Паркирање иза другог возила или спречавање његовог изласка

Паркирање уз угрожавање других учесника у саобраћају

На путу на коме су коловозне траке физички одвојене

На саобраћајној траци за укључивање или искључивање

На зауставној траци

На траци за возила јавног превоза
Тамо где је знаком забрањен саобраћај возила

На тротоару

На бициклическој стази

На паркинг месту за особе са инвалидитетом

На обележеном, резервисаном паркинг месту

На колском пролазу између зграда или блокова

ПУТНИЦИ





? На повратку са породичног славља на коме сам мало више попио, на инсистирање супруге сео сам на задње седиште и дозволио јој да вози до куће. Више у шали, говорио сам јој како да вози и захтевао да убрза. Супруга је, међутим, на уласку у град стала код пункта саобраћајне полиције и пријавила ме. Мислио сам да је реч о шали и кроз смех потврдио све што је рекла. Полицајац ми је саопштио да ми следи казна.

! Путник у возилу не сме да одвраћа пажњу возача и да га на било који начин омета у управљању возилом. Такво понашање Закон квалификује као угрожавање безбедности саобраћаја за које предвиђа казну од 5.000 динара. Ваша супруга је исправно поступила и када је захтевала да седнете на задње седиште јер закон забрањује да се на месту сувозача превозе путници који су под дејством алкохола.

? Двогодишњу ћерку сваког јутра возим у вртић. Смештам је у дечје седиште, прописно постављено на месту сувозача, како бих је увек имао под контролом. Васпитачица нас је видела на паркингу и уверавала ме да је такав превоз деце небезбедан и супротан прописима. Наводно, дечја корпа мора бити окренута тако да дете буде окренуто супротно од правца кретања.

! Забрањено је да се деца до 12 година превозе на предњем седишту. Ако су млађа од три године, на задњем седишту морају бити смештена у дечјем седишту-корпи. Закон дозвољава превоз деце млађе од три године на месту сувозача само ако је корпа постављена тако да је дете окренуто супротно од кретања возила. Током таквог превоза деце мора бити искључен ваздушни јастук код места сувозача.



Путници

Не сме се превозити више путника од броја који је наведен у саобраћајној дозволи. Сви путници морају користити сигурносне појасеве у возилима где су појасеви уграђени или је фабрички омогућено њихово уграђивање.

Путници не смеју улазити или излазити из возила у покрету. Возач не сме покренути возило пре него што су сви путници ушли и затворили врата. Док путници излазе или улазе, возач мора укључити четири жмигавца. У току вожње не смеју се отварати врата нити се нагињати кроз прозор возила.

Забрањен је превоз путника у простору возила које се не може отворити изнутра (пртљажник, теретни део комбија...), као и у камп приколици или било којој приколици коју вуче аутомобил.

Путницима је забрањено да ометају возача, а онима који су под дејством алкохола или психогених средстава забрањен је превоз на предњем седишту.

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)
Возач у крилу држи дете млађе од 12 година	15.000 до 30.000	До 30*	6	Најмање 3
Вожња детета млађег од 12 година на мотоциклу	15.000 до 30.000	До 30*	9	Најмање 3
Превоз више путника него што је возило регистровано	6.000 до 20.000	/	3	/
Превоз путника у делу возила које се не може отворити изнутра	6.000 до 20.000	/	2	/
Покретање возила пре него што сви путници уђу или изађу**	6.000 до 20.000	/	2	/

* новчана казна и казна затвора су алтернативне - или једна или друга

** када су путници деца млађа од 12 година казне су од 15.000 до 30.000 или до 30 дана затвора, 4 казнена поена и најмање 30 дана забране вожње



Прекршаји за које су предвиђене новчане казне

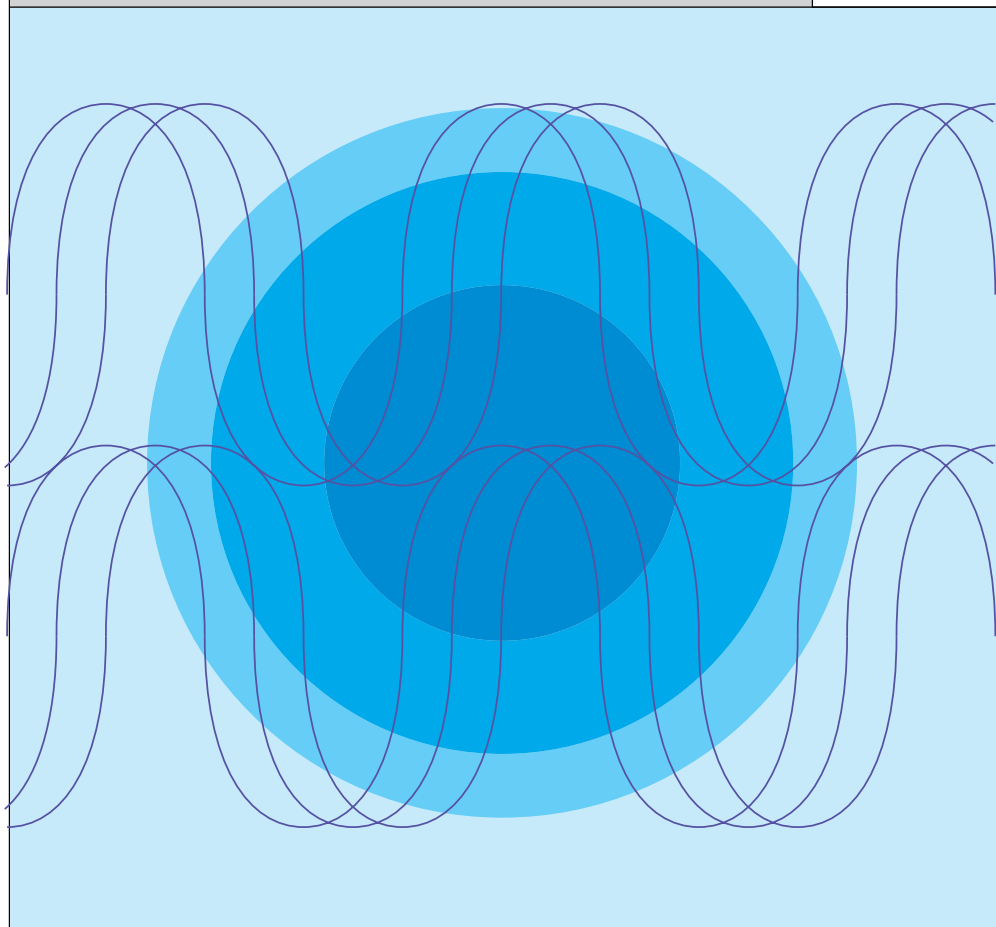
Превоз деце млађе од 12 година на предњем седишту	5.000
Превоз деце до 3 године на задњем седишту без посебног - дечјег седишта	5.000
Превоз алкохолисаних или дрогираних особа на предњем седишту	5.000
Покретање возила док сва врата нису затворена	5.000
Превоз детета до 8 година на бициклу без посебно уграђеног седишта	5.000
Превоз више од 5 особа на возилу које вуче трактор	5.000
Превоз више од 3 особе у товарном простору мотокултиватора	3.000
Превоз путника у камп приколици	3.000

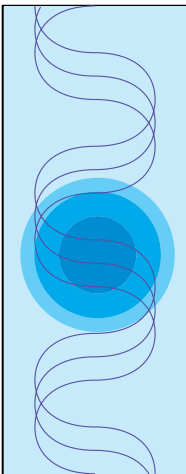
Казне за прекршаје путника

Сувозач у крилу држи дете млађе од 12 година	15.000 до 30.000 или 30 дана затвора
Некоришћење сигурносног појаса	5.000
Ометање возача у току вожње	5.000
Ускакање и искакање из возила у покрету	5.000
Отварање врата и нагињање из возила у покрету	5.000

СВЕТЛОСНИ

И ЗВУЧНИ СИГНАЛИ



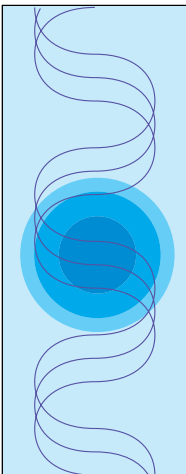


? Возио сам путем поред Дунава између Сурдука и Белегиша. Магла је била заиста густа. Видљивост свега неколико метара. Као и увек у таквој ситуацији укључио сам кратка и на ауто фабрички уграђена светла за маглу. На уласку у Белегиш зауставила ме је патрола саобраћајне полиције и, на моје чуђење, упозорила да и поред две врсте светла током војње морам укључити и сва четири жмигавца.

! У условима знатно смањене видљивости Закон налаже да поред кратких и светала за маглу (ако су уграђена на возилу) буду укључена и сва четири жмигавца. Тај захтев је неопходно испунити када видљивост знатно смањује магла, дим, облак прашине... Четири жмигавца се морају увек укључити код кретања уназад и током уласка путника у аутомобил или изласка из њега. Након заустављања на коловозу, ван обележеног паркинга, четири жмигавца се морају укључити осим ако је возило заустављено због саобраћајних правила: знак "стоп", семафор, пропуштање возила са правом првенства или под пратњом...

? На прилазу Врањској Бањи наишао сам на аутомобил чији се возач очигледно двоумио на који ће од споредних путева скренути. Често је успоравао и укључивао и искључивао леви жмигавац. Сину који ми је био сувозач и који тек што је положио возачки испит објаснио сам да се такво возило мора претећи са крајњом пажњом и у великом луку. Он је тврдио да ми Закон налаже и да у таквој ситуацији пре претицања кратким притиском на сирену упозорим возача испред себе.

! Ваш син је у праву. Када, на путу ван насеља, постоји опасност да током обилажења или претицања дође до саобраћајне незгоде, возач је дужан да звучним сигналом упозори друге учеснике у саобраћају. Сиреном се мора огласити и возач када наилази на део коловоза поред којег се налази дете. Употреба сирене је прописана и пред непрегледном кривином или превојем. Звучни сигнал мора бити такав да обавештава а не уплаши остале учеснике у саобраћају. Законом су забрањене сирене са вишегласним звуком.



Светлосни и звучни сигнали

Возач је дужан да корисити звучне и светлосне сигнале увек када је потребно да се предупреди угрожавање безбедности саобраћаја. И звучне и светлосне сигнале возач мора давати водећи рачуна о томе да не изазове нежељене реакције других возача или пешака због којих ће безбедност саобраћаја бити угрожена. Потребно је да звук сирене траје и буде интензиван онолико колико је потребно да буде регистрован.

Код сигнализације дугим светлима возач не сме заслепити друге возаче и пешаке. Дуга светла су забрањена у тунелима, за време магле, на саобраћајницама осветљеним уличном расветом и када је возило заустављено.

На ауто паркираном ноћу или при слабој видљивости морају бити укључена позициона или паркинг светла.

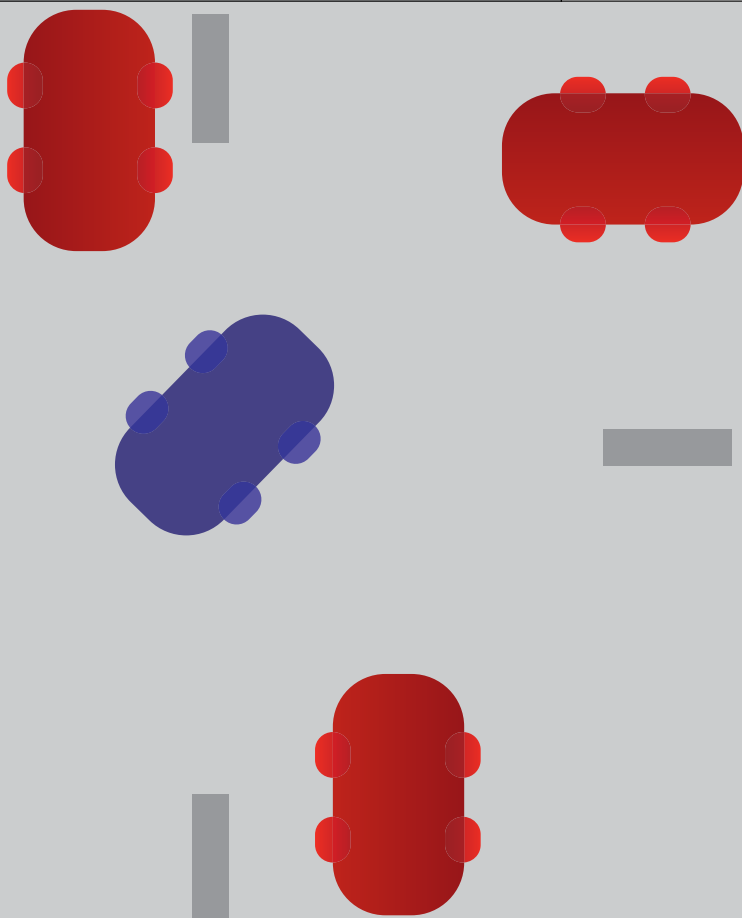
Сва четири жмигавца морају бити укључена у вожњи при изузетно слабој видљивости, током вожње уназад, уласка и изласка путника и када је остале учеснике у саобраћају потребно упозорити на било коју врсту опасности.

Возач на чијем су аутомобилу прљави фарови, катадиоптери или друге површине потребне за давање светлосних сигнала, може бити кажњен.

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)
Ноћу користи само позициона светла	15.000 до 30.000	до 30*	6	најмање 3
Ако ноћу или по магли нису укључена задња позициона светла	15.000 до 30.000	до 30*	6	најмање 3
Ако за време магле нису укључена светла за маглу	6.000 до 20.000	/	4	најмање 1
Ако за време густе магле не укључи четири жмигавца	6.000 до 20.000	/	2	/
Ако на паркираном возилу ноћу на коловозу нису укључена паркирна светла	6.000 до 20.000	/	2	/
Ако за време магле уместо кратких или светала за маглу користи дуга светла	5.000	/	/	/
Употреба дугих светала у тунелу или на заустављеном возилу	5.000	/	/	/
Ноћу уместо дугих користи користи кратка светла	5.000	/	/	/
Некорисћење сирене ако се поред пута налази дете	5.000	/	/	/
Прекомерна употреба сирене	5.000	/	/	/
Корисћење сирене променљиве фреквенције	5.000	/	/	/
Некорисћење сирене при ризикантом претицању или обилажењу	3.000	/	/	/
Дању не користи кратка светла	3.000	/	/	/
Непотребно укључено задње светло за маглу	3.000	/	/	/
Ако у време заустављања на коловозу, вожње уназад и уласка-изласка путника не укључи четири жмигавца	3.000	/	/	/
Прљави фарови и катадиоптери	3.000	/	/	/

* новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга

ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА





? На узаном путу у подножју Овчара возио сам багер када је из супротног правца наишао камион. Камион није вукао приколицу, тако да сам ја одбио да се вратим у рикверц и ослободим му пут. Возач камиона, иначе мештанин мог села, тврдио је да возило са пута морам да склоним ја а не он. Расправа је потрајала готово читав сат, док није наишао заједнички познаник који нас је натерао да извучимо сламке. Извукао сам краћу и зато сам, мада љут, вратио багер до проширења.

! *Срећа и закон су се овога пута подударили. У ситуацијама када није могуће мимоилажење, првенство одређује категорија возила. Закон их рангира по следећем редоследу: 1. камион са приколицом 2. аутобус 3. камион без приколице 4. радна машина (багер, виљушкар...) 5. путничко возило 6. мотоцикл. Дакле, аутобус се склања камиону са приколицом, камион без приколице аутобусу и камиону са приколицом, багер камиону и аутобусу, путнички аутомобил багеру, камиону и аутобусу, а мотоцикл свима.*

? На једносмерном путу кроз шуму Кошутњак сустигло ме је возило Хитне помоћи. Ротационо светло и сирена су били укључени. Додатно сам убрзао јер због уског коловоза претицање није било могуће. Претицање сам уз давање десног жмигавца и успоравање омогућио у подножју Кошутњака када смо изашли на двосмерну саобраћајницу. Пријатељ који ми је био сувозач убеђивао ме је да сам направио прекршај. Он тврди да је требало да се зауставим на првој кривини где је коловозна трака ширира и где је претицање било могуће.

! *Када му у сусрет долази или га сустигне возило са првенством пролаза, возач је дужан да га успоравањем или заустављањем пропусти што пре. Зато је требало да претицање омогућите на првом следећем проширењу. Ако је то било потребно и могуће без угрожавања безбедности, требало је да возило, делимично или у потпуности, склоните са коловоза. Обавеза пропуштања поред возила Хитне помоћи важи и за полицијска, ватрогасна и возила под пратњом са укљученим сигналним светлима и сиреном. Када наиђу таква возила, пешаци су дужни да се са коловоза уклоне што пре. Ако је реч о проласку колоне под пратњом или више возила са ротационим светлима, ова правила важе све док не прође и последње возило у колони.*



Првенство пролаза и возила са првенством пролаза

Када је због услова пута или саобраћаја отежано мимоилажење, возач којем је због проширења или друге повољности лакше да то учини дужан је да пропусти возило из супротног смера. Код стрмих низбрдица на згодном месту се зауставља и мимоилажење омогућава возило које иде низбрдо. Међутим, ако пред возилом које иде узбрдо постоји проширење или друга могућност да се склони са пута и тако олакша мимоилажење, његов возач је дужан да тако поступи.

Када му наиђе у сусрет или га сугстигне возило са укљученом сиреном и плаво-црвеним ротационим светлом, возач је дужан да му без одлагања омогући мимоилажење или претицање. Због проласка возила са правом првенства или под пратњом, када је због услова саобраћаја то потребно, возач зауставља своје возило или га уклања са коловоза.



Првенство пролаза имају возила хитне медицинске помоћи, ватрогасне службе, полиције, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије и Војно безбедносне агенције. Статус возила са првенством пролаза имају само док дају одговарајуће звучне и светлосне знаке.

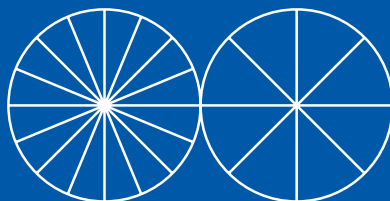
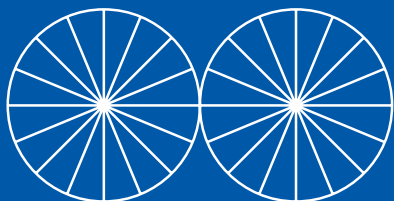
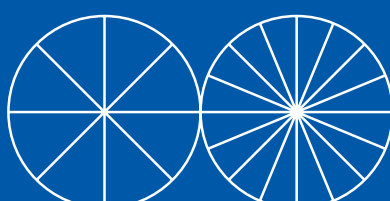
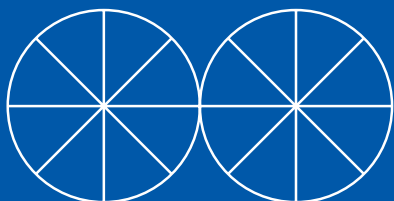
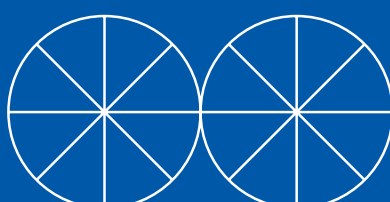
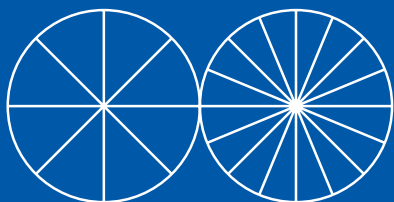
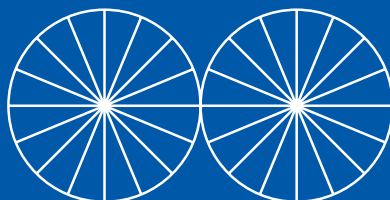
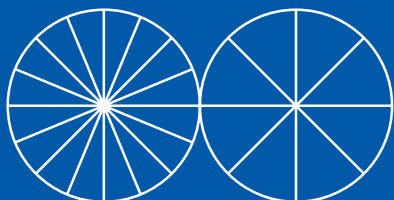
Под пратњом су возила у пратњи полицијских, војних или возила Безбедносно-информативне или Војно безбедносне агенције. Статус возила под пратњом имају само док дају одговарајуће и светлосне и звучне или само светлосне сигнале. Првенство пролаза возила под пратњом имају свуда осим на раскрсницама на којима је саобраћај регулисан семафором или знаковима полицајца. За све учеснике у саобраћају обавеза пропуштања траје све док не прође и последње возило у колони под пратњом. Ако службена лица из колоне под пратњом дају додатне наредбе, возач је дужан да их без одлагања изврши.

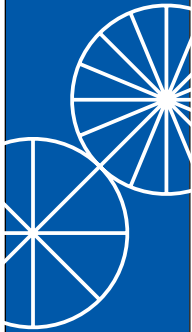
Када се непосредно испред њега креће полицијско возило из којег му се дају одговарајући звучни и светлосни сигнали, возач је дужан да прати то возило до места погодног за заустављање.

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)
Непропуштање возила под пратњом	15.000 до 30.000	до 30*	6	најмање 3
Непропуштање возила са првенством пролаза	15.000 до 30.000	до 30*	6	најмање 3
Непоступање по захтеву из полицијског возила	15.000 до 30.000	до 30*	8	најмање 6

**новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга*

БИЦИКЛИ И МОТОЦИКЛИ





? Пријатељ и ја смо организовали бицикличички дуел на Фрушкој гори. Штоперицом смо мерили брзину спушта низ бицикличичку стазу. Циљ смо обележили недалеко од пута али без опасности да излетимо на коловоз. Када сам се сјурио до циља, уз мог пријатеља је стајао саобраћајни полицајац. Саопштио ми је да смо обојица прекорачили дозвољену брзину. Он и колега су контролисали саобраћај на путу и радар су усмерили према нама. Испоставило да смо возили 42 километра на сат. Мислио сам да је у питању шала и гласно се насмејао. На захтев да лична документа дамо на увид, пријатељ је љутито реаговао. Полицајац нам је ипак узео личне карте и написао казне.

! *Саобраћајни полицајац је у праву. Максимална дозвољена брзина кретања бицикла на обележеној бицикличичкој стази је 35 километара на час. Такође, кажњиво је и да бициклиста током вожње испушта управљач из руку, подиже ноге са педала или се придржава за друго возило у покрету. Они који воле да уживају у музици током вожње бицикла морају знати да је дозвољено да слушалицу имају само у једном увету.*

? Колега са посла ме је усред ноћи позвао телефоном и замолио да га из кафане превезем до куће. Попио је мало више и није желео да седа за волан свог аута. Одмах сам сео на мотор. Имам само једну кацигу и када сам стигао, дао сам је колеги. Ја сам на главу ставио заштитни шлем који користим на послу. Зауставила нас је патрола саобраћајне полиције. Обојици су урадили алко-тест. Рекли су ми да сам начинио два прекршаја и написали две казне. Прву јер немам прописану кацигу и другу јер мој колега има више од 0,5 промила алкохола у крви.

! *Забрањено је да се на mopеду превози лице које због дејства алкохола или из било ког разлога не контролише своје поступке. Кацигу морају имати и возач мотоцикла и лице које превози. То не може бити било каква кацига. Мора имати сертификат произвођача и кацига се на главу мора причврстити тачно онако како је прописано у упутству за њену употребу.*

Тамо где нема бициклическе стазе бицикл се мора кретати десном страном, највише метар од ивице коловоза. Када су у групи бициклисти и мотоциклисти морају се кретати један иза другог.

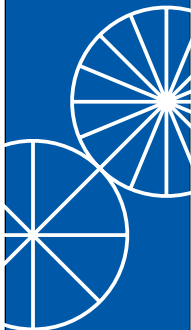
Бициклисти и мотоциклисти морају управљати возилом тако да не угрожавају његову стабилност и не ометају друге учеснике у саобраћају. Поред осталог то значи да управљач држе чврсто обема рукама и да не смеју превозити ништа што угрожава контролу над возилом.

Бициклиста, и то само старији од 18 година, може превозити дете до 8 година на посебном седишту-корпи чврсто спојеном са бициклом. Старији од 8 година не могу бити превожени на бициклу. Деца испод 12 година се не смеју превозити на мотоциклу и мопеду.

Мотоцикли

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)
Превоз детета млађег од 12 година	15.000 до 30.000	30*	6	Најмање 3
Ако не вози десном траком	15.000 до 30.000	30*	6	Најмање 3
Превоз пијане или дрогиране особе	6.000 до 20.000	/	2	/
Ако управљач не држи са обе руке	6.000 до 20.000	/	/	/
Ако се у групи не крећу један за другим	5.000	/	/	/
Придржава се за друго возило	5.000	/	/	/
Води, вуче или потискује друга возила или животиње	5.000	/	/	/
Превоз предмета који га ометају у вожњи	5.000	/	/	/
Ако возач или путник немају прописану кацигу	5.000	/	/	/
Ако вози више од 1 метра од десне ивице коловоза	5.000	/	/	/
Употреба слушалица на оба уха	3.000	/	/	/

* новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга



За тај прекршај се може ићи и у затвор.

Мотоциклиста не сме превозити ни лица под дејством алкохола или она која због дејства психогених супстанци, лекова или умора и болести нису у стању да се у потпуности контролишу.

Правилно причвршћена, од произвођача сертификована, кацига обавезна је и за возача и за путника на мотоциклу. И мотоциклисти као и бициклисти током војње аудио-слушалицу могу имати само у једном увету.

Бицикли

Прекршаји за које бициклисти прети казна од **5.000** динара

Ако се не креће десном страном у смеру кретања возила
Ако се у групи не крећу један за другим
Превоз пијане или дрогиране особе
Ако вуче приколицу ширу од једног метра
Превоз детета до осам година без посебног седишта

Прекршаји за које бициклисти прети казна од **3.000** динара

Војња више од метра од десне ивице коловоза
Војња бицикличком стазом брже од 35 km/h
Испуштање управљача из руку
Склањање ногу са педала
Придржавање за друго возило
Употреба аудио слушалица на оба уха
Води, вуче или потискује друга возила или животиње
Превоз предмета који ометају војњу

ПРЕПРЕКЕ И ОПАСНОСТИ

НА ПУТУ



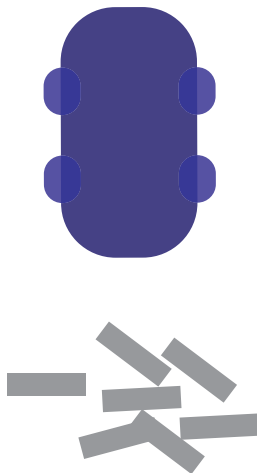


? На повратку са Фестивала вина у Сремским Карловцима пажњу ми је привукао начин на који су четири младића улазили у аутомобил паркиран до мог. Сва четворица су очигледно “активно” учествовала на Фестивалу, а двојица су у ауто улазили кроз прозор. Запрепастио сам се када је најпијанији сео за волан. Покушао сам да их наговорим да одустану од вожње и узму такси. Били су љубазни, али ме нису послушали. Када су отишли, супруга ме је убеђивала да је наша дужност да о томе обавестимо полицију.

! *Ваша супруга је у праву и то не само због сасвим оправдане и хумане бриге за безбедност та четири младића и осталих учесника у саобраћају. Закон јасно прописује да возачи и сви који примете догађај или појаву који представљају опасност за безбедност саобраћаја, одмах о томе обавесте полицију. Ко тако не поступи може бити кажњен. И без законске обавезе отклањање опасности по људске животе дужност је сваког добронамерног човека.*

? У оштрој кривини на изласку из Доњег Милановца једва сам избегао повећи камен који се одронио са литице изнад пута. Толико сам био узрујан да сам у првом мотелу свратио на кафу. Возач камиона за чији сто сам сео и све му испричао рекао ми је да сам начинио саобраћајни прекршај.

! *Чим их уочи, возач је дужан да уклони опасне препреке на путу ако при том не угрожава безбедност саобраћаја. Када не може да испуни тај услов или су препреке толике да их не може уклонити сам, дужан је да одмах о њима обавести полицију или надлежно предузеће за путеве. Ако нисте имали мобилни, требало је да искористите телефон у мотелу.*



Заустављање због саобраћајне незгоде или неисправности возила

Предмет или материја која може да угрози или омета саобраћај не сме се налазити на путу. Због тога, возач мора да уклони предмет који му је испао из возила или се на други начин нашао на путу.

Када не може то да учини на безбедан начин, дужан је да препреку обележи како други учесници у саобраћају не би били угрожени. Такође, потребно је о препреци обавестити полицију на најбржи могући начин.

Када се створи опасност за безбедност саобраћаја (нпр. изливање материје из возила-цистерне, избијање пожара на сустигнутом возилу...) онај ко је уочи дужан је да без одлагања о њој обавести друге учеснике у саобраћају и полицију.

За прекршаје ових прописа предвиђене су новчане казне.



ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)
Ако не уклони предмет који му је испао	6.000 до 20.000
Ако возило које не користи остави на путу	6.000 до 20.000
Ако не обавести полицију о опасности за безбедност саобраћаја	5.000
Ако може, а не уклони опасан предмет са пута	3.000

ПЕШАЦИ





? Враћајући се са пецања, са још пет пријатеља, пешачио сам дуж пута Краљево - Крагујевац. Била је ноћ и ми смо се кретали уз ивицу левом страном пута. Наишла је саобраћајна патрола и полицајци су нам наложили да уђемо у возило како би нас превезли до оближњег насеља.

! *Пешак на путу ван насеља ноћу мора бити осветљен тако што ће користити батеријску лампу или неки други извор светлости или на себи носити рефлектујући прслук. Када се ноћу или при смањеној видљивости група пешака креће саобраћајницом без тротоара, дужни су да носе рефлектујуће прслуке и да се један иза другог крећу уз ивицу леве коловозне траке. Ако немају прслуке, на почетку колоне морају имати бело светло а на крају црвено - батеријску лампу или неки други извор светлости.*

? На раскрсници у центру Лесковца саобраћајац је регулисао саобраћај. Стрпљиво сам чекао и када се упалило зелено светло за пешаке, кренуо сам преко пешачког прелаза. На само метар испред мене пројурio је аутобус. Окренуо сам се према полицајцу како бих пријавио прекршај возача аутобуса. Полицајац је већ стигао до мене и превео ме преко пешачког. Запрепастио сам се када ми је рекао да сам прекршај начинио ја а не возач.

! *Ако у раскрсници или на путу полицајац регулише саобраћај пешаци и возачи су дужни да поштују знаке које им он даје без обзира на семафор, знакове на путу или другу сигнализацију. Док је полицајац давао знак возилима да пролазе кроз црвено, ви нисте смели да кренете преко пешачког прелаза без обзира на то што вам је зелено светло на семафору то дозвољавало. За пешаке који не поштују знакове саобраћајца предвиђена је и могућност казне затвора. Дакле, ако је на раскрсници полицајац, свакако обратите пажњу на знаке којима регулише саобраћај.*



Пешаци

Пешак не сме да се задржава нити да се креће по саобраћајној површини намењеној за кретање возила. У Закону се наглашава да је забрањено изненадно ступање пешака на коловоз. Пешаци се по коловозу могу кретати тамо где нема тротоара или другог подесног простора. Тада могу да користе коловоз највише у ширини од једног метра. На путу ван насеља пешак се мора кретати што ближе левој ивици пута у односу на смер кретања. Изузетно пешак може да користи и десну страну пута када му је (кривина, провалија...) то безбедније.

Пешаци у групи морају се кретати коловозом један иза другог. То правило не важи за децу млађу од седам година, која се морају носити, а она млађа од 12 година држати за руку.

Када жели са једне на другу страну коловоза, пешак је дужан да провери да ли је то кретање безбедно и да тек тада, најкраћим путем, пређе коловоз. Тамо где постоји пешачки прелаз, или подземни или надземни пролаз за пешаке, пешаци су дужни да их користе ако су на удаљености мањој од 100 метара.

Током преласка коловоза (на пешачком прелазу или ван њега) пешак не сме да користи мобилни телефон нити да има слушалице на ушима. На раскрсници пешак мора да се креће у складу са саобраћајним знацима, светлосним сигналимa на семафору и знацима полицајаца ако он регулише саобраћај на раскрсници.

Пешацима није дозвољено кретање на ауто-путу нити мото-путу.

Казне за пешаке

Казне за прекршаје пешака далеко су строже у случајевима када пешак са собом води дете млађе од 12 година. У тим ситуацијама се, као алтернативна, предвиђа и казна затвора.

ПРЕКРШАЈ	СА ДЕТЕТОМ		БЕЗ ДЕТЕТА	
	КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)
Прелазак пешачког прелазна на црвено светло	15.000 до 30.000	До 30*	5.000	/
Непоштовање упутства саобраћајца на прелазу	15.000 до 30.000	До 30*	5.000	/
Кретање по коловозу ауто-пута или мото-пута	15.000 до 30.000	До 30*	6.000 до 20.000	/
Ако на прелазу на којем нема семафора или саобраћајца не осмотри добро пут	6.000 до 20.000	/	5.000	/
Ако не користи прелаз или пролаз, ако су они удаљени мање од 100 метара	6.000 до 20.000	/	5.000	/
Кретање и задржавање на коловозу	6.000 до 20.000	/	5.000	/
Изненадно ступање на коловоз	6.000 до 20.000	/	5.000	/
Неопрезно обилажење препреке на тротоару уз угрожавање безбедности саобраћаја	6.000 до 20.000	/	5.000	/
Ако коловоз или бициклистичку стазу не прелази пажљиво и најкраћим путем	6.000 до 20.000	/	5.000	/
Ако се, ван насеља, не креће што ближе левој ивици коловоза	6.000 до 20.000	/	3.000	/
Кретање по коловозу више од метар од ивице	6.000 до 20.000	/	3.000	/
Уколико се не склони са коловоза како би прошла возила са правом првенства и под пратњом	/	/	5.000	/
Ако се пешаци у колони коловозом не крећу један за другим	/	/	5.000	/
Коришћење телефона или слушалица приликом преласка коловоза	/	/	3.000	/

* казна затвора и новчана казна су алтернативне – или једна или друга

ДЕЦА





? У улици затвореној за саобраћај оставио сам седмогодишњег сина да вози бицикл док сам ја куповао у оближњој продавници. Пријатељ који је случајно наишао рекао ми је да сам начинио прекршај.

! *Закон забрањује да деца млађа од девет година без надзора возе бицикл на било којој јавној површини па и оној затвореној за кретање моторних возила. Лице које их надзире мора имати најмање 16 година. У ситуацијама када се крши овај пропис закон предвиђа кажњавање родитеља или старатеља детета.*

? Возећи путем Младеновац – Топола наишао сам на аутобус који је стигао из супротног смера. Из заустављеног аутобуса излазила су деца и у пратњи учитеља упућивана су ка излетишту које се налази са исте стране коловоза. Дакле, нису прелазила пут. Знатно сам смањио брзину и наставио вожњу. Међутим, после 50 метара зауставила ме је патрола саобраћајне полиције и казнила.

! *На путу са по једном траком у оба смера, док у возило које их организовано превози улазе или излазе деца, возачи су дужни да зауставе возила без обзира на то из ког смера долазе. Возач аутобуса или другог возила које превози децу у време уласка или изласка путника мора да укључи сва четири жмигавца и да видљивим знаком о превозу деце обележи возило.*



Деца

На путу или делу насеља где се саобраћајним знаком упозорава на учестало кретање деце, возачи су дужни да прилагоде брзину и возе са максималним опрезом.

Деци испод седам година забрањено је кретање по коловозу и тамо где нема тротоара. Родитељ или особа старија од 18 година у таквој ситуацији мора носити дете у наручју.

Закон забрањује превоз деце млађе од 12 година на мотоциклу и мопеду, а на бициклу је дозвољено превозити искључиво децу млађу од осам година и то ако је возач старији од 18 година. Услов је и да се дете вози на специјалном седишту причвршћеном за рам бицикла.

Казне за пешаке су знатно веће када су саобраћајни прекршаји начињени док су са њима деца млађа од 12 година. За неке прекршаје које начини пешак који води дете предвиђене су и казне затвора. Такође, возачима који превозе децу запређене су строже казне. За сваки прекршај за који је предвиђено уписивање казних поена број поена ће се аутоматски повећати за два ако је у возилу у том тренутку било дете млађе од 12 година. У истој ситуацији време забране вожње продужиће се за два месеца. Возач који држи у крилу дете, само за тај прекршај биће кажњен са најмање три месеца забране вожње. Закон прецизно прописује како се деца превозе у путничким возилима. О томе детаљније у поглављима „Путници” и „Пешаци”.



Деци млађој од 12 година забрањена је возња бицикла на јавним путевима. То значи на улици и на саобраћајницама ван насеља. Та забрана важи и када је дете под надзором старије особе и она подразумева и тротоаре и пешачке стазе. Изузетак су обележене пешачке зоне, зоне успореног саобраћаја и зоне школе где дете са пуних девет година може возити бицикл под надзором особе старије од 16 година. Под тим условима дете са напуњених девет година може возити и на некатегорисаном јавном путу - макадам, земљани пут...

Када дете начини саобраћајни прекршај, новчану казну платиће родитељ, усвојилац или старалац детета, уколико је прекршај последица недовољне пажње и пропуштања дужног надзора.

ПРЕКРШАЈ	КАЗНА
Дете млађе од 12 година вози бицикл на јавном путу	Од 6.000 до 20.000
Дете млађе од 9 година вози бицикл у парку, пешачкој зони... без надзора лица старијег од 16 година	Од 6.000 до 20.000

УПОТРЕБА МОБИЛНИХ

ТЕЛЕФОНА И ЕЛЕКТРОНСКИХ УРЕЂАЈА



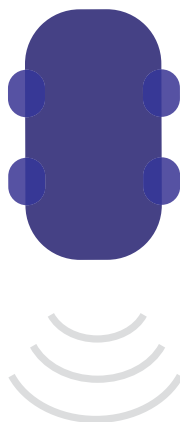


? Током проласка кроз раскрсницу зазвонио је мобилни телефон. Из касете сам узео мобилни и само кратко рекао да не могу да се јавим јер возим. Полицајац ме је зауставио и казнио.

! *Употреба мобилних телефона у току вожње, макар и на само неколико секунди, забрањена је осим ако апарат није прикључен на уређај који омогућава употребу без коришћења руку. У возилу је забрањена употреба и других електронских уређаја (лаптоп, видео-игрице, ДВД плејер...) који одвлаче пажњу возача.*

? Чим сам повезао нове звучнике са ЦД плејером и уређајем за лајт-шоу у мом ауту, кренуо сам у вожњу главном улицом. Возио сам отворених прозора и убрзо ме је сустигло возило саобраћајне полиције. Полицајац ме је упозорио да су гласна музика и ротационо светло у унутрашњости аутомобила прекршај који се кажњава. Објаснио сам му да мени то не смета и да музика позитивно утиче на моју концентрацију и повећава безбедност моје вожње. Казна ми је ипак написана.

! *Током гласне музике са аудио или видео уређаја возач није у могућности да чује звучне сигнале других учесника у саобраћају. Ситуација у којој возач није примио звучно или светлосно упозорење може бити веома опасна. Зато је Закон забранио употребу свих уређаја у аутомобилу који ометају пажњу и спречавају возача да чује и види сигнале из других возила и безбедно управља својим возилом.*



Употреба мобилних телефона и електронских уређаја

Мобилни телефон се током војње може користити само уз уређај који омогућава да се за управљање користе обе руке. То значи да је писање и читање СМС порука током војње саобраћајни прекршај. Кажњиво је и коришћење аудио и видео уређаја који ометају возача да региструје звучне и светлосне сигнале других учесника у саобраћају. Ни употреба навигационих уређаја (ГПРС) на начине који окупирају пажњу возача тако да смањују његову спремност на правовремену реакцију, није дозвољена.

Закон изричито забрањује употребу електронских уређаја који возачима сигнализирају да се на тој деоници "радаром" контролише брзина кретања возила.

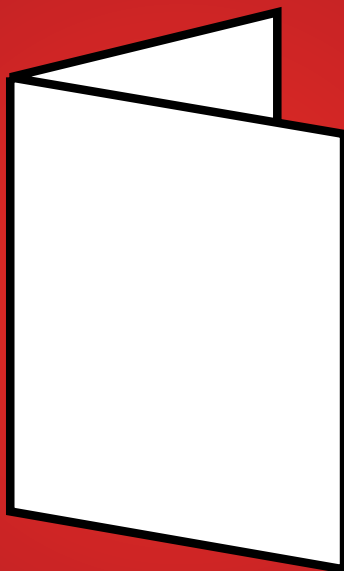


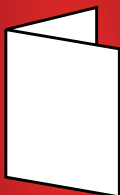
ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)
Употреба уређаја за откривање "радара"	15.000 до 30.000	30*	6	Најмање 3
Ако се уређај не користи а налази се у возилу	6.000 до 20.000	/	3	/
Употреба телефона током војње уз коришћење руку	5.000	/	/	/
Када видео и аудио опрема омета возача да чује сигнале из других возила	3.000	/	/	/

*новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга

ДОЗВОЛА

И РЕГИСТРАЦИЈА



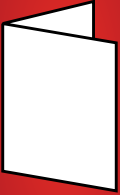


? Боравио сам пословно у Суботици. Тек пред повратак приметио сам да је са мог аутомобила нестала предња регистарска таблица. Планирао сам да тај проблем решим чим се вратим у Смедерево где живим и где је возило регистровано. На ауто-путу пред Београдом ме је зауставила саобраћајна полиција и казнила уз образложење да је нестанак таблице требало да пријавим полицији у Суботици.

! У случају нестанка регистарских таблица возач је дужан да то одмах пријави најближој станици полиције. Када се налази ван места боравка добиће потврду о нестанку таблица и уписану маршруту којом ће се вратити. За кретање по тој маршрути возачу ће бити издате привремене таблице.

? Ујак који ради у Немачкој дозволио ми је да његовим „мерцедесом“ одем до излетишта надомак Крушевца. Полиција ме је зауставила и казнила и поред провере којом је утврђено да је власник аутомобила мој рођак. Код себе сам имао важећу дозволу, а за аутомобил саобраћајну дозволу издату у Немачкој.

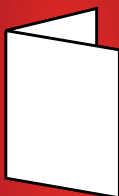
! Возилом регистрованим ван Србије не могу управљати возачи чије је пребивалиште у Србији. Закон то дозвољава само члановима уже породице власника возила. Туђе возило са страним таблицама могу возити возачи који имају одобрен боравак у иностранству до шест месеци а тренутно се налазе у Србији. Од ових ограничења су изузета „рентакар“ возила.



Дозвола и регистрација

Уз испуњене старосне и здравствене услове возачку дозволу може добити особа са пребивалиштем у Србији или одобреним привременим боравком од најмање шест месеци, након што положи возачки испит. Возачка дозвола издаје се на 10 година а особама старијим од 65 година до највише пет година. Тај рок може се смањити на основу стручног мишљења датог у уверењу о здравственој способности.

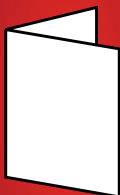
Возачу ће бити одузета дозвола ако има 18 или више казних поена, након пресуде за кривично дело против безбедности саобраћаја, које за последицу има смрт једне или више особа. Дозвола се одузима и ако је возач више од једном током пет година осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде или ако је више од једном током три године осуђен за удес који за последицу има тешке телесне повреде или имовинску штету.



Уколико власник да на коришћење своје возило особи која нема важећу возачку дозволу или је под дејством алкохола и психоактивних супстанци или је у толикој мери уморна или болесна да не може безбедно управљати возилом, биће кажњен са 15.000 до 30.000 динара или до 30 дана затвора.

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)
Вожња без возачке дозволе	100.000 до 120.000	Најмање 15*	14	Најмање 8
Истекла дозвола више од 6 месеци	15.000 до 30.000	До 30*	5	Најмање 3
Коришћење возачке дозволе чији је нестанак пријављен	15.000 до 30.000	До 30*	3	Најмање 1
Истовремено коришћење две возачке дозволе издате од две државе	15.000 до 30.000	До 30*	/	/
Истекла дозвола до 6 месеци	6.000 до 20.000	/	2	/
Непријављивање новог пребивалишта у року од 30 дана	6.000 до 20.000	/	/	/
Некоришћење помагала која су уписана у дозволу	5.000	/	/	/
Ако нема код себе возачку дозволу	3.000	/	/	/

* новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга



Пробна возачка дозвола

Пробна возачка дозвола, која важи годину дана, издаје се пунолетним особама и малолетницима од 17 година који први пут стичу право на управљање моторним возилом. Са пробном дозволом се може возити само уз присуство и надзор лица које има дозволу Б категорије најмање пет година.

Са пробном дозволом може се возити у интервалу од 05.00 до 23.00 и то на територији Србије. Возило мора бити обележено видљивом ознаком П. Особа која надзире дужна је да се стара да возач управља возилом на безбедан начин и у складу са прописима јер му у супротном прети казна од 6.000 до 20.000 динара.

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)
Управљање возилом без надзора	15.000 до 30.000	До 30*	5	Најмање 1
Ако по истеку пробне није поднет захтев за возачку дозволу	6.000 до 20.000	/	5	Најмање 3
Вожња ноћу од 23 до 05h	6.000 до 20.000	/	2	Најмање 1
Коришћење телефона или другог уређаја за комуникацију	5.000	/	/	/
Ако возило није прописно обележено	3.000 (казниће се и возач и особа која га надзире)	/	/	/

*новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга

Регистрација

У саобраћају могу учествовати само моторна возила и прикључна возила за која је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. Возило се региструје увек на име власника. Када постоји више власника, може се регистровати тек када се они договоре на чије ће име возило бити регистровано. Возач мора имати у возилу саобраћајну дозволу и показати је на захтев полиције. Ако 30 дана после истека регистрације не поднесе захтев за њено продужење, власник је дужан да врати регистарске таблице.

ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ	ЗАБРАНА ВОЖЊЕ (месеци)
Возило није регистровано	15.000 до 30.000	30*	6	Најмање 3
Нема регистарске таблице	15.000 до 30.000	30*	2	/
Ако возилом са страним таблицама управља држављанин Србије	15.000 до 30.000	30*	/	/
Ако у дозволи није уписано да је возило предмет лизинга – закупа	15.000 до 30.000	30*	/	/
Истекао рок важења регистрационе налепнице	6.000 до 20.000	/	2	/
Непријављивање нестанка таблица или налепнице	6.000 до 20.000	/	2	/
Некоришћење привремених таблица и непридржавање прописане маршруте	6.000 до 20.000	/	2	/
Ако не врати таблице а регистрација је истекла пре више од 30 дана	6.000 до 20.000	/	/	/
Ако у року од 15 дана не одјави уништено или отписано возило	6.000 до 20.000	/	/	/
Таблице или налепница нису прописно постављени или су нечитљиви	3.000	/	/	/

* новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга

ТЕХНИЧКА ИСПРАВНОСТ





? У току вожње на путу Пирот – Бабушница на мом “југу” дошло је до квара на главном кочином цилиндру. Кочнице су, осим ручне, отказале па сам уз крајње обазриву вожњу кренуо ка граду и сервису где одржавам ауто. Спором вожњом сам привукао пажњу патроле саобраћајне полиције. Након заустављања спровели су ме на контролни технички преглед. Утврђено је да ми кочнице не раде па су ми са аута скинуте таблице.

! У случају отказивања виталних делова аутомобила као што су систем за управљање или кочнице, возач је дужан да одмах прекине вожњу и на безбедан начин паркира или укљони возило са коловоза. Код таквих кварова мора се позвати шлеп служба или овлашћени сервисер. Полиција може захтевати контролни технички преглед увек када посумња у исправност возила. Одузимање таблица је мера којом се спречава повратак неисправног возила у саобраћај. Регистарске таблице се враћају власнику чим се отклони квар и у полицију донесе званична потврда да је исправност возила утврђена на ванредном техничком прегледу.

? Са још два пријатеља преправио сам своју, уредно регистровану, “бубу”. Поред осталог на кров смо ставили два ротациона светла кавка се користе на тракторима. Између њих монтирали смо “мини-ветрењачу”. У току вожње она нам је додатни извор струје потребан за појачала звучника окачених на задњу хаубу. Када смо стигли пред кафић у којем се окупља наше друштво, сустигла нас је полиција. Наложено нам је да се под пратњом полицијског возила одмах вратимо у моје двориште.

! На улици и јавном путу не смеју се кретати возила која додатним склоповима или уређајима ометају или збуњују друге учеснике у саобраћају. Уколико се раде преправке, неопходно је да се од републичке Агенције за безбедност саобраћаја затражи одобрење. Тек уз прописну дозволу може се урадити преправка и такво возило користити у саобраћају. У супротном, возачу због преправке возила прети и казна затвора. Потврда о дозвољеној преправци мора бити у возилу како би на захтев полиције била показана заједно са осталим траженим документима.



Техничка исправност

У саобраћају могу учествовати само саобраћајна средства која по карактеристикама, склоповима и опреми Закон дефинише као возило. Технички су исправна она возила која имају све уређаје и опрему онако како то предвиђа међународна Конвенција о саобраћају на путевима.

Употреба возила код којих су преправљени склопови или уређаји могућа је само уз претходно прибављање дозволе од Агенције за безбедност саобраћаја. Преправку возила могу да ураде овлашћено предузеће или овлашћени занатлија. Закон дозвољава да преправке ураде и грађани, али само изузетно и по прецизно утврђеној процедури.

Исправност возила се проверава једном годишње кроз технички преглед који је услов за регистрацију. Возила старија од 15 година на технички преглед иду два пута годишње.

Када су у удесу или хаварији оштећени витални делови возила, оно се може поново наћи у саобраћају само након отклањања кварова у овлашћеном сервису и уз потврду о ванредном техничком прегледу. Ванредни технички преглед плаћа власник возила, а он се обавља тамо где и редовни.

Контролни преглед возила се ради када саобраћана полиција или овлашћено лице посумњају у исправност возила. Ако се утврди да је возило исправно, трошкове контролног прегледа плаћа полиција а ако је неисправно - власник возила.



ПРЕКРШАЈ	НОВЧАНА КАЗНА (динари)	ЗАТВОР (дани)	КАЗНЕНИ ПОЕНИ
Управљање средством које Законом није одређено као возило	15.000 до 30.000	До 30*	/
Уколико возач сам преправља возило	15.000 до 30.000	До 30*	/
Ако возило регистровано у иностранству није осигурано по нашим прописима	15.000 до 30.000	До 30*	/
Вожња кола старијих од 15 година која 6 месеци нису била на техничком прегледу	6.000 до 20.000	/	2
Ако возило није било на ванредном прегледу после хаварије	6.000 до 20.000	/	/
Неисправност система за управљање или заустављање	6.000 до 20.000	/	/
Ако има додатне уређаје или склопове који угрожавају друге учеснике у саобраћају	6.000 до 20.000	/	/
Неисправност делова који нису повезани са системом за заустављање и управљање	5.000	/	/
Ако код себе нема потврду о исправности возила	5.000	/	/
Уколико не поседује потврду о исправности погона на гас	5.000	/	/

*новчана казна и казна затвора примењују се алтернативно – или једна или друга

КАЗНЕНИ ПОЕНИ



Изрицање казних поена, поред новчане казне, забране војње и казне затвора, јесте мера којом се спречава кршење саобраћајних прописа и угрожавање безбедности саобраћаја. За одређене прекршаје возачима се евидентира Законом предвиђени број казних поена. Одлуку о томе на основу прекршајне пријаве полиције доноси суд. Против возача који скупи 18 или више казних поена покреће се поступак који поред новчане казне подразумева и одузимање возачке дозволе.

За прекршаје или незгоде у којима је возач кажњен додељивањем казних поена по више основа, они се сабирају. Евиденцију о досуђеним казним поенима води станица полиције на територији на којој возач живи.

Три месеца након одузимања дозволе због 18 или више казних поена, и то ако је одмах платио новчани део казне, возач се може пријавити за полагање испита. Тек када успешно прође здравствену контролу и предвиђене тестове, возачу може бити издата нова возачка дозвола.

Када од изрицања казних поена протекне две године а возач није учинио исти прекршај, ти поени се бришу из евиденције. Број казних поена за поједини прекршај одређен је према степену угрожавања безбедности учесника у саобраћају. За један саобраћајни прекршај се додељује најмање два, а највише 17 казних поена.

Када је прекршај за који није предвиђено изрицање казних поена узрок саобраћајне незгоде, возач који га је учинио добиће два казена поена.

- Казне се не плаћају на лицу места, него се од полицајца добија уплатница коју ће возач морати да уплати у банци или пошти у року од 8 дана. У супротном, иде код судије за прекршаје и следи му већа казна, ако не докаже да није крив. Члан 322 новог Закона каже да се полицијски записник о извршеној контроли учесника у саобраћају на суду третира као доказ, па окривљеном преостаје да се брани изјавама сведока или другим доказима, али коначну одлуку доноси судија.
- Казнене поене не изриче нити одређује полицајац, већ их, на основу пријаве, утврђује и изриче судија.
- Када возач возила којим је почињен прекршај није идентификован, одговоран је његов власник, односно корисник и мораће да плати новчану казну од 6.000 до 20.000 динара, а ако је прекршајем изазвана незгода или угрожена безбедност, казна је од 10.000 до 40.000 динара или до 45 дана затвора.
- Возачи који угрожавају друге учеснике у саобраћају ризичним претицањем више возила преко пуне линије, преласком на црвено светло и сл., на основу пријаве полицајца или видео-записа, иду код судије за прекршаје, који утврђује чињенице и суди о томе да ли се возач понашао насилнички.

Прекршаји за које је предвиђено додељивање казних поена

Врста прекршаја	Казне ако није изазвана незгода			Казне ако је изазвана незгода		
	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања
Возачка дозвола истекла до 6 месеци	2	6.000 – 20.000 дин.	-	-	-	-
Превоз лица у простору који се не може отворити изнутра (пртљажник аутомобила, теретни простор комбија или камиона)	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин.	-
Ако терет које возило превози угрожава безбедност, оштећује пут, пада или се вуче по путу	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Превоз лица које је под утицајем алкохола или психоактивних супстанци на мотоциклу	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Зауствавање и паркирање при слабој видљивости без укључених позиционих, односно паркирних светала	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Вучење моторног возила, осим ако оно не може само да се креће због неисправности	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Зауствавање ноћу и по смањеној видљивости без постављања троугла	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-

Врста прекршаја	Казне ако није изазвана незгода			Казне ако је изазвана незгода		
	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања
	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-	
2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-	
2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-	
2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-	
2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-	
2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-	

Паркирање на мосту, у тунелу, на превоју и у непрегледној кривини	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Ако се возач не заустави иза аутобуса из којег излазе деца, на путу са једном саобраћајном траком по смеру	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
За возача који се не заустави иза аутобуса ако путници који улазе или излазе морају да пређу преко саобраћајне траке којом се возило креће	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Вожња без обављеног редовног шестомесечног техничког прегледа	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Ако возач не обавести полицију да је изгубио регистарску таблицу или налепницу	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Вожња са привременим регистрационим таблицама изван предвиђене маршруте и без потврде о привременој регистрацији	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Вожња са регистрационом налепницом којој је истекао рок важности	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Прекорачење брзине у зони успореног саобраћаја за 11 до 30 км/х	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-

Врста прекршаја	Казне ако није изазвана незгода			Казне ако је изазвана незгода		
	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања
Вожња у пешачкој зони	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Вожња туристичког воза са дозволом којој је истекла важност до 6 месеци	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
Започињање војње пре него што су путници од 12 година безбедно ушли или изашли из возила	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	x
Непоштовање саобраћајних знакова који регулишу приступ возила током радова на путу и сл.	2	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца
Пролазак кроз условни знак на semaфору без пропуштања пешака и возила која се крећу по путу на који се улази	2	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца
Претицање непосредно испред или на раскрсници, осим на кружном току	2	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца
Претицање или обилажење којим се може угрозити други учесник у саобраћају	2	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца

Започињање претицања или обилажења колоне возила ако је возило иза већ почело претицање или обилажење	2	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца
Ако возач са пробном возачком дозволом вози ноћу, од 23 до 05 х	2	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца
Ако возач нема кључ тахографа и коришћени носач података	2	15.000 -30.000 дин. или затвор до 30 дана	-	-	-	-
Вожња без регистарских таблица	2	15.000 -30.000 дин. или затвор до 30 дана	-	-	-	-
Ако је привремена регистарска таблица неправилно постављена на возилу	2	6.000 – 20.000 дин.	-	3	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана.	
Ако учесник у незгоди са мањом материјалном штетом напусти лице места иако је неко од учесника захтевао полицијски увиђај	2	15.000 -30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	-	-	-
Ако возач теретног возила преко 3,5 т или аутобуса у току дана вози дужи него што је прописано	2	15.000 -30.000 дин. или затвор до 30 дана	-	5	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	-
Ако возач управља возилом иако није способан због умора, болести и сл.	2	15.000 -30.000 дин. или затвор до 30 дана	-	5	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	-

Врста прекршаја	Казне ако није изазвана незгода			Казне ако је изазвана незгода		
	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања
	3	6.000 – 20.000 дин.	-	4	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-
3	6.000 – 20.000 дин.	-	4	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-	
3	6.000 – 20.000 дин.	-	4	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-	
3	6.000 – 20.000 дин.	-	4	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-	
3	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	4	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца	
3	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	4	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца	
3	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	4	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца	

Коришћење возачке дозволе која је пријављена као нестала	3	15.000 -30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 30 дана	-	-	Најмање 3 месеца				
Вожња ауто-путем возила којем то није дозвољено	3	15.000 -30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 30 дана	6	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 3 месеца				
За возача који не пропусти шинско возило на железничкој прузи, а не вози децу млађу од 12 година, нити управља аутобусом или возилом јавног превоза	4	6.000 – 20.000 дин.	-	5	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-				
Вожња по магли без укључених кратких И светала за маглу, ако постоје	4	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	5	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	-				
Прекорачење брзине у насељу за 21 до 50 км/х	4	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	5	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца				
За возача који убрзава док га друго возило претиче	4	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	5	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца				
Прекорачење брзине за 21 до 50 км/х аутобусом са прикључним возилом за превоз лица, градским аутобусом или аутобусом са местима за стајање	4	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 30 дана	5	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 3 месеца				
Ако се при скретању на бочни пут без пешачког прелаза не пропусти деце, немоћна лица, слепе особе или инвалиди	4	15.000 – 30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 60 дана	7	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 4 месеца				

Врста прекршаја	Казне ако није изазвана незгода			Казне ако је изазвана незгода		
	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања
Прекорачење брзине у зони школе за 31 до 50 км/х	4	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 60 дана	5	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 4 месеца
Управљање вученим возилом без одговарајуће категорије, ако се возило вуче помоћу ужета или круге везе	4	15.000 – 30.000 дин. или затвор до 30 дана	-	7	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	-
Започињање војње пре него што су путници млађи од 12 година безбедно ушли или изашли из возила	4	15.000 – 30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 30 дана	7	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 3 месеца
Пресецање колоне пешака на коловозу	4	15.000 – 30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 60 дана	7	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 4 месеца
Ако се возач не заустави да би пропустио децу или немоћна лица	4	15.000 – 30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 60 дана	7	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 4 месеца
Прекорачење брзине у зони 30 за 31 до 50 км/х	4	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 2 месеца	5	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 4 месеца
Прекорачење брзине у зони успореног саобраћаја за 31 до 50 км/х	4	15.000 – 30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	7	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Управљање возилом оптерећеним преко носивости или тако да премашује дозвољене димензије	4	15.000 – 30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	7	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци

Вожња са возачком дозволом која је истекла пре више од 6 месеци	5	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	-	-	-
Вожња туристичког воза са дозволом која је истекла пре више од 6 месеци	5	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	-	-	-
Вожња трамваја са дозволом која је истекла пре више од 6 месеци	5	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	-	-	-
Укључење у саобраћај без дозволе полицијског службеника, приликом контроле	5	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	-	8	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	-
Ако малолетни возач са пробном возачком дозволом вози без надзора искусног возача	5	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 30 дана	8	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 3 месеца
Возачу коме после истека пробне уопште није издата возачка дозвола, а затечен је у војњи	5	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 3 месеца	6	10.000 – 40.000 дин. или затвор до 45 дана	Најмање 5 месеци
Ако учесник незгоде напусти лице места пре увиђаја	5	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	8	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Ако се са леве стране претиче трамвај који се креће средином коловоза	5	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	8	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Ако се са леве стране претиче возило које очигледно скреће улево	5	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	8	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци

Врста прекршја	Казне ако није изазвана незгода			Казне ако је изазвана незгода		
	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања
Вођа са 0,51 до 1,20 промила алкохола у крви – средња алкохолисаност	6	6.000 – 20.000 дин.	Најмање 3 месеца	7	10.000 – 40.000 дин или затвор до 45 дана.	Најмање 5 месеци
Коришћење радар детектора	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	-	-	-
Вучење возила ноћу или у условима слабе видљивости без укључених задњих позиционих светала, осим ако је на возилу које вуче укључено жуто ротационо светло	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Пролазак кроз жуто и црвено светло	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Непоштовање знака и наредби које дају лица овлашћена за регулисање и контролу саобраћаја	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Управљање возилом које никад није регистровано	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Превоз детета млађег од 12 година на предњем седишту	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Вођа левом страном коловоза	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Вођа ноћу само са укљученим позиционим светлима	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци

Прекорачење брзине ван наасеља за 61 до 80 км/х	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Недозвољено претицање или обилажење са десне стране	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Вожња без укључених задњих позиционих светала кад је видљивост смањена или ноћу само са укљученим позиционим светлима	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Ако возач спорог возила нестане да пропусти колону, упркос наредби полицајца	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Ако се возач не склони са пута по којем не сме да се креће и поред наредбе полицајца	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Ако возач и поред наредбе полицајца не дозволи да се измере осовинско оптерећење и укупна маса возила	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Ако возач и поред наредбе полицајца не дозволи да се изврши контролни технички преглед	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Вожња мопеда или лаког трицикла изван десне бициклическе траке, ако она постоји на путу	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Започињање претицања или обилажења којим се угржава или омета саобраћај из супротног смера или ако на путу нема довољно простора	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци

Врста прекршја	Казне ако није изазвана незгода			Казне ако је изазвана незгода		
	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања
Започињање претицања у тунелу, на превоју, испред или у непрегледној кривини, осим ако постоје две траке за исти смер	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Започињање претицања или обилажења возила које се зауставило или се зауставља да би пропустило пешаке на пешачком прелазу	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Започињање претицања или обилажења на месту где је забрањено сигнализацијом	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Започињање претицања преко пуне линије, уз прелазак у траку за супротни смер	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Започињање претицања или обилажења после којег није могућ безбедан повратак у исту траку	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Прелазак у траку супротног смера на путу са најмање четири саобраћајне траке	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Вожња уз леву ивицу на путу са три траке у оба смера	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Вожња у забрањеном смеру траком која је физички одвојена	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци

Непопуштање возила са првенством пролаза и непоштовање наредби из возила под пратњом	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
За возача који продје кроз трамвајски semaфор када је то забрањено, а креће се траком у којој је саобраћај регулисан semaфором за трамваје	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Превоз детета млађег од 12 година на мопеду, трициклу, мотоциклу или четворорциклу	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Полукружно окретање на ауто-путу и мото-путу	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Улазак или излазак са ауто-пута ван предвидјеног укључења	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Прелазак преко пруге када је светлосним сигналом или лампом то забрањено	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
За возача који не пропусти шинско возило на железничкој прузи када су у његовом возилу деца млађа од 12 година или када управља аутобусом или другим возилом јавног превоза	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
За возача који не пропусти пешака иако то треба да учини према светлима на semaфору или значима саобраћајца	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 5 месеци
Прекорачење брзине у зони школе I зони 30 за 51 до 60 км/х	6	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 3 месеца	9	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 7 месеци

Врста прекршаја	Казне ако није изазвана незгода			Казне ако је изазвана незгода		
	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања
Прекорачење брзине у насељу за 51 до 70 км/х	7	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 4 месеца	10	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 6 месеци
Вожња брзином преко 50 км/х аутобуса са приколицом и градских аутобуса са местима за стајање	7	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 4 месеца	10	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 6 месеци
Вожња брзином преко 70 км/х аутобуса који превози децу и теретних моторних возила са прикључним возилима	7	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 4 месеца	10	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 6 месеци
Вожња брзином преко 80 км/х аутобуса и аутобуса са приколицом, моторних возила тежине до 7,5 т и моторних возила која вуку прикључна возила	7	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 4 месеца	10	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 6 месеци
Непоштовање светлоснихзнакова који регулишукретање у саобраћајним тракама	7	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 4 месеца	10	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 6 месеци
Вожња под дејством психоактивних супстанци	8	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 6 месеци	11	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 8 месеци
Непоштовање наредби из полицијског возила	8	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 6 месеци	11	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 8 месеци
Ако учесник у удесу пре увидјаја узима алкохолна пића, опојну дрогу или забрањене лекове	10	15.000 –30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 6 месеци	-		-

Вожња са 1,2 до 1,6 промила алкохола у крви, тешка алкохолисаност	10	15.000 – 30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 6 месеци	13	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 8 месеци
Вожња са 1,61 до 2,0 промила алкохола у крви, веома тешка алкохолисаност	12	15.000 – 30.000 дин. или затвор до 30 дана	Најмање 8 месеци	15	30.000 – 50.000 дин. или затвор до 60 дана	Најмање 10 месеци
Управљање возилом за које возач не поседује дозволу	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.00 – 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Вожња са више од 2 промила алкохола у крви, потпуна алкохолисаност	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.00 – 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Одбијање алкотеста или дрога-теста	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	-	-	-
Вожња за време забране управљања или за време искључења из саобраћаја	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.00 – 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Прекорачење брзине за више од 70 км/х у насељу	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.00 – 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Прекорачење брзине за више од 80 км/х ван насеља	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.00 – 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Прекорачење брзине за више од 70 км/х ван насеља градским аутобусом или аутобусом са местима за стајање	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.00 – 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Прекорачење брзине за више од 70 км/х ван насеља аутобусом са прикључним возилом за превоз лица	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.00 – 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци

Врста прекршаја	Казне ако није изазвана незгода			Казне ако је изазвана незгода		
	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања	Казнени поени	Новчана / затворска казна	Забрана управљања
Прекорачење брзине за више од 50 км/х у зони успореног саобраћаја	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.000 - 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.000 - 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Прекорачење брзине за више од 60 км/х у зони 301 зони школе	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.000 - 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.000 - 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Вожња ноћу неосветљеним путем без укључених светала	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.000 - 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Пролазак кроз црвено светло преко пешачког прелаза на којем се налази пешак	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.000 - 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Прелазак преко пруге иако је спуштена рампа или светлосни сигнал упозорава на наилазак воза, а у возилу је дете млађе од 12 година	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.000 - 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Одлазак учесника незгоде са лица места ако је причињена велика материјална штета или је било повређених, односно погинулих, без позивања и чекања полиције	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.000 - 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
За инструктора који обучава кандидата док му је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом или му је возачка дозвола одузета	14	100.000 – 120.000 дин. или затвор најмање 15 дана	Најмање 8 месеци	16	120.000 - 150.000 или затвор најмање 45 дана	Најмање 10 месеци
Насилничка вођња	15	Затвор 30 до 60 дана	Најмање 9 месеци	17	Затвор 45 до 60 дана	Најмање 10 месеци

КОМПАНИЈА КОЈОЈ ВЕРУЈЕ
ПОЛА МИЛИОНА ВОЗАЧА



ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ



За успех на захтевном и осетљивом тржишту осигурања најтеже је остварити најважнији циљ – стећи углед и ауторитет увек поузданог партнера. Компанија „Дунав осигурање“ се за позицију лидера у области осигурања изборила достизањем управо тог циља. О томе сведоче кључни тржишни параметри:

- лидер по висини укупне фактурисане премије - „Дунав осигурање“
- лидер по броју издатих полиса - „Дунав осигурање“
- компанија којој је највећи број возача поклонио поверење - „Дунав осигурање“
- лидер у брзини исплате штета - „Дунав осигурање“
- компанија са највећим износом резерви - „Дунав осигурање“

Иза „Дунав осигурања“ је пословна традиција дуга 140 година и она је једина домаћа компанија регистрована за све врсте осигурања. „Дунав осигурање“ има више од 90 различитих производа осигурања који су доступни на 600 продајних места широм земље, што је чини најдоступнијом осигуравајућом компанијом у Србији.

„Дунав ауто“ – најсигурније и најквалитетније одржавање возила осигураника

„Дунав ауто“ у свом окриљу има 94 „Дунав“ центра и техничка сервиса, у којима се пружа најквалитетнија услуга техничког прегледа и одржавања моторних возила. „Дунав ауто“ је предузеће регистровано за обављање следећих делатности:

- Продаја и одржавање моторних возила
- Продаја делова и прибора за моторна возила
- Одржавање и нега моторних возила
- Помоћне активности у осигурању (посредовање и заступање у пословима осигурања моторних возила, снимање и процена штета на моторним возилима и техничке услуге у осигурању у вези са пословима осигурања моторних возила)
- Техничко испитивање и анализа

Слоган Компаније „За Ваше добро“ на најједноставнији начин одсликава став који „Дунав осигурање“ заступа у пракси.

„Дунав“ полиса осигурања као „заштитник у саобраћају“

Поред свих законских прописа којих морају да се придржавају учесници у саобраћају и постојања механизма којим се ублажавају последице настанка евентуалне штете, Министарство унутрашњих послова Републике Србије и Компанија „Дунав осигурање“ заједничким

снагама у великој мери утичу на заштиту свих учесника у саобраћају.

Заштита имовине власника моторних возила, путника у возилу, као и трећих лица, обезбеђује се уговарањем различитих врста осигурања. На тај начин се материјалне и нематеријалне штете надокнађују оштећеним лицима, у зависности од ситуације која је настала и полисе коју поседују.

У наставку предочавамо која је сврха закључивања полиса осигурања, било да су обавезног и/или добровољног карактера и то полиса: осигурања од ауто-одговорности, каско осигурања, осигурања помоћи на путу и осигурања путника у возилу (осигурање од ауто-незгоде).

Заштита трећих лица полисом осигурања од ауто-одговорности

Осигурање од ауто-одговорности спада у законски обавезно осигурање које се закључује приликом регистрације моторних возила. Овим осигурањем је покривена одговорност власника, односно корисника, када употребом моторног возила причини штету трећим лицима услед смрти, телесне повреде, нарушавања здравља, уништења или оштећења ствари, осим за штете на стварима које су примљене на превоз.

У случају да уговорите осигурање од ауто-одговорности Компанија „Дунав осигурање“ ће, уместо вас, надокнадити све материјалне и нематеријалне штете које претрпе трећа лица, ако до саобраћајне несреће дође вашом кривицом.

Лица која немају право на накнаду штете по основу осигурања од ауто-одговорности, тј. не спадају у круг „трећих лица“ у складу са Законом су:

- власник моторног возила чијом му је употребом причињена штета, за штете на стварима;
- возач моторног возила чијом му је употребом причињена штета;
- лице које је својевољно ушло у моторно возило чијом му је употребом причињена штета, а које је знало да је то возило противправно одузето;
- лице које је штету претрпело употребом моторног возила за време званично одобрених ауто-мото и картинг такмичења, као и на пробама (тренингу) за та такмичења, услед дејства нуклеарне енергије током превоза нуклеарног материјала, односно услед дејства опасног терета током његовог транспорта, услед војних операција, војних маневара, побуна или терористичких акција, ако постоји узрочна веза између тих дејстава и настале штете.



**ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ**



Полисом осигурања од ауто-одговорности није покривена штета на сопственом возилу, овакве штете покрива каско осигурање.

Као возач морате посебно да водите рачуна о следећем:

- **користите** моторно возило у складу са његовом наменом;
- **управљајте** само моторним возилом за које поседујете возачку дозволу одговарајуће категорије;
- **не седајте** за управљач моторног возила ако вам је одузета возачка дозвола, или вам је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом;
- **не управљајте** моторним возилом под утицајем алкохола или других опојних средстава;
- **не заборавите** да сваку намерно проузроковану штету сносите сами;
- **не управљајте** моторним возилом које је технички неисправно;
- **не напуштајте** место догађаја, после саобраћајне незгоде, а да нисте дали своје личне податке и податке о осигурању;

У супротном, ризикујете да изгубите права која вам гарантује полиса осигурања од ауто-одговорности.

Компанија „Дунав осигурање“ са својим пословним партнерима ће вам омогућити да премију осигурања од ауто-одговорности и трошкове регистрације измирите уз најмање оптерећење вашег кућног буџета.

Шта је бонус–малус систем?

Да ли знате да сами можете да учите на висину премије осигурања од ауто-одговорности коју плаћате осигуравачу?

На уговоре о осигурању од ауто-одговорности, од 1. септембра 2011. године бонус-малус систем се примењује практично, што значи да се премија осигурања за одређено возило утврђује примененом одговарајућег премијског степена у зависности од тога да ли је осигураник у претходном периоду имао пријављену штету за коју је одговоран.

На овај начин осигураник који у претходном периоду није имао штете, приликом закључења осигурања може очекивати умањење премије осигурања, односно осигураник који је у претходном периоду имао штете за које је одговоран, може очекивати увећање премије осигурања.

Осигураници који у ранијем периоду нису имали штете по основу обавезног осигурања од ауто-одговорности биће разврстани у трећи премијски степен и оствариваће право умањења основне премије (бонус) од 5 одсто.

Пажљиви возачи који у наредне три године не учине ниједну штету биће разврстани у најнижи први премијски степен и награђени

максималним умањењем основне премије (бонусом) у износу од 15 одсто, јер свака година пажљиве вожње доноси по 5 одсто попуста и умањење премијског степена.

Мање пажљиви возачи, са једном учињеном штетом између две регистрације, морају да плате 50 одсто скупљу полису и биће разврстани у седми премијски степен.

Непажљиви возачи који су начинили две штете у претходном периоду биће разврстани у десети премијски степен и плаћаће 110 одсто вишу цену осигурања, а за три и више начињених штета осигураник ће плаћати 150 одсто већу премију обавезног осигурања од ауто-одговорности и биће разврстан у дванаести премијски степен.

Додатна казна таквим возачима је и чињеница да се не могу брзо вратити на основни, четврти, премијски степен, захваљујући јединственој бази података о свим осигураницима при Удружењу осигураваача Србије. Да би се возач који је дошао до максималног дванаестог премијског степена вратио на цену такозване основне премије осигурања, треба да протекне тачно осам година и то без и једне једине учињене штете.

Значи, враћање премијског степена „уназад“ иде сваке године за по један степен, под условом да возач између две регистрације није имао штету.

Напомињемо да се право на премију одговарајућег премијског степена бонус-малус система односи само на власника возила. Променом возила, не губи се стечено право на бонус или малус, јер се оно везује за власника. Бонус-малус систем се примењује и на лица која имају овлашћење држања и коришћења возила по основу уговора о лизингу и то се обавезно наводи у полиси.

Када је потребан зелени картон?

Дана 22. 11. 2011. године комплетиран је процес приступања Републике Србије Мултилатералном споразуму (МА) који је познат и као Систем регистарске ознаке. Овај споразум су, осим Србије, потписали и представници 32 национална бироа осигураваача земаља европског привредног простора и придружених земаља.

Мултилатерални споразум је ступио на снагу од 1. 1. 2012. године, чиме је престала обавеза да моторна возила која се уобичајено налазе на територији Републике Србије поседују међународну карту осигурања од ауто-одговорности – зелену карту, приликом уласка на територију неке од земаља потписница.

То практично значи да је за возила из Републике Србије од 1. 1. 2012. године, приликом уласка на територију неке од земаља потписница, као доказ о постојању осигурања од ауто-одговорности, довољна регистарска ознака, односно регистрациона налепница која се добија уз нове таблице приликом регистрације возила.



**ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ**



**ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ**

Земље потписнице Споразума (МА) су:

- Аустрија, Бугарска, Белгија, Чешка Република, Кипар, Немачка, Данска, Шпанија (укључујући и Канарска острва), Естонија, Француска, Финска, Уједињено Краљевство Велике Британије (укључујући и острво Ман) Северна Ирска, Грчка, Мађарска, Италија, Ирска, Луксембург, Литванија, Летонија, Малта, Холандија, Португалија, Пољска, Румунија, Шведска, Словачка, Словенија, Хрватска, Швајцарска (укључујући Лихтенштајн), Андора, Норвешка и Исланд.

Зелена карта, такође, није потребна возачима из Србије приликом уласка у Црну Гору која са Србијом има потписан посебан билатерални споразум.

Зелена карта, као потврда о осигурању од ауто-одговорности, остаје обавезан документ за возила која се уобичајено налазе на територији Републике Србије, а којима се улази на територију неке од следећих земаља:

- Русија, Белорусија, Украјина, Молдавија, Турска, Израел, Иран, Македонија, Албанија, БиХ, Тунис, Мароко.

Поседовањем зелене карте, приликом боравка у некој од наведених земаља обезбеђена вам је осигуравајућа заштита за евентуалне материјалне и нематеријалне штете које можете причинити трећим лицима у саобраћајној незгоди.

Заштита возила закључивањем полисе ауто каско осигурања

Осигурање које обезбеђује потпуну заштиту од штета насталих услед нестанка, оштећења и уништења возила, његових саставних делова и опреме, назива се каско осигурање.

Каско осигурање возила пружа максималну заштиту за случај сваке материјалне штете настале на возилу у земљи и иностранству. За разлику од осигурања од ауто-одговорности, ауто каско осигурање није обавезно осигурање, већ представља врсту добровољног осигурања од штета причињених на сопственом возилу.

Важно је нагласити да квалитетно каско осигурање моторних возила решава низ свакодневних ситуација које се претварају у велики проблем, уколико нисмо припремљени на њих.

Статистика показује да су најчешће ауто незгоде „чешања" и судари малог интензитета, а да се дешавају при паркирању или у свакодневним градским саобраћајним гужвама. Штете настале у оваквим нежељеним ситуацијама представљају ненадан трошак, а могу представљати и осетан удар на кућни буџет.

Ризике у саобраћају не можемо спречити, било да је наша грешка, грешка других учесника у саобраћају или једноставно стицај

околности. Оштећења ван саобраћаја су још већи проблем, јер ако возило није под нашим надзором, не можемо ништа учинити да не дође до огреботина, удара, разбијања фарова или стакала, намерних оштећења или оштећења због „више силе“.

Статистика показује да се у свету сваке године украде више од милион возила, док се у Србији свакога дана украде седам возила. Управо ту каско осигурање са уговореним допунским ризиком од крађе „Дунав осигурања“ ступа на сцену.

Велика предност "Дунав осигурања" на домаћем тржишту јесте чињеница да нема ограничења када је у питању каско осигурање скупих возила и модела који због своје атрактивности представљају велики ризик када је реч о крађи. Без обзира на то да ли је реч о аутомобилима који су "ризични" (по питању крађе) или о ретким маркама и моделима, сваки аутомобил може да буде каско осигуран.

Тек са каско осигурањем, моторно возило ће имати адекватну и потпуну заштиту од свих штета које су настале, између осталог и од:

- саобраћајне незгоде (настале чак и кривоцом возача)
- пада и удара неког предмета
- пожара, експлозије, града, олује или поплаве
- злонамерних поступака или обести трећих лица

Уз основне каско ризике, могу се закључити и допунски каско ризици:

- крађа возила која обухвата неовлашћено коришћење туђег возила, тешку крађу, разбојничку крађу и разбојништво
- крађа стакла на возилима изузев стакала на светлима и огледалима, која се закључује уз делимично каско осигурање
- утаја возила – овај допунски каско ризик покрива утају возила од стране лица коме је возило дато у финансијски лизинг, дугорочни закуп (оперативни лизинг) или изнајмљено ради возње од агенције регистроване за изнајмљивање возила – RENT A CAR.

Уколико желите да предмет осигурања буду само стакла на моторним возилима, можете закључити делимично каско осигурање, које обухвата лом и оштећење свих стакала на моторним возилима, изузев стакала (пластике) на светлима и огледалима.

Главни узрок који власнике моторних возила одбија од закључења каско осигурања јесте схватање да је ово привилегија добростојећих и оних који имају нове и скупе аутомобиле. Каско осигурање са укљученим ризиком крађе или утаје (за возила у власништву лизинг куће или RENT A CAR-а) пружа потпуну сигурност.

С обзиром на то да се осигуранику пружа могућност избора обима покрића, тј. ризика који су обухваћени осигурањем, као и различитих модалитета учешћа у штети (франшизе) и начина плаћања премије осигурања, свако може сходно својим финансијским могућностима и потребама одабрати прихватљив пакет заштите.



**ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ**



**ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ**

Штете настале по полиси каско осигурања пријављују се код сопственог осигуравајућег друштва, док се за штете по основу полисе осигурања од ауто-одговорности оштећени обраћа осигуравајућем друштву чији је осигураник крив за настанак штете. За разлику од обавезног осигурања од ауто-одговорности где штете плаћа осигуравајуће друштво осигураника који је причинио штету, код каско осигурања штете плаћа осигуравајуће друштво код кога је возило каско осигурано. Због свега наведеног врло је важно изабрати са пуним поверењем осигуравача који ће уз прихватљиву цену осигурања пружити поуздану и сигурну заштиту возила, реално надокнадити насталу штету на возилу и максимално изаћи у сусрет сваком захтеву осигураника - власника возила.

Заштита лица - осигурање путника у возилу

Овим осигурањем осигуравају се сва лица која имају својство возача или путника у возилу од ризика смрти настале услед несрећног случаја, као и трајног инвалидитета који настане као последица повређивања при возњи или управљању возилом.

Осигурање возача и путника од последица несрећног случаја - незгоде регулисано је Општим условима за осигурање лица од последица несрећног случаја (незгоде), као и Допунским условима за осигурање возача, путника и радника од последица несрећног случаја (незгоде).

Уговарач осигурања може бити свако физичко или правно лице које поседује моторно возило. Возач и путници у возилу су осигурани без обзира на њихово здравствено стање, општу радну способност, као и године њиховог живота, осим лица потпуно лишених пословне способности која су у сваком случају искључена из осигурања.

Осигурано лице се осигурава на изабрану осигурану суму, посебно за случај трајног инвалидитета, а посебно за случај смрти која је последица несрећног случаја – незгоде.

Закон о обавезном осигурању у саобраћају у свом чл. 14 изричито прописује и обавезу власника превозних средстава којима се обавља јавни превоз путника да закључе уговор о обавезном осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја – незгоде.

Осигурање путника у јавном превозу од последица несрећног случаја – незгоде дужни су да закључе власници:

- 1) аутобуса којим се обавља јавни превоз у градском, приградском, међуградском и међународном линијском и ванлинијском превозу;
- 2) аутобуса којим се обавља превоз запослених на посао и са посла;
- 3) аутобуса којим се обавља превоз деце и ученика до предшколских, односно школских установа, и од њих;

- 4) аутобуса за превоз туриста;
- 5) путничких аутомобила којима се обавља ауто-такси превоз и „RENT A CAR“ возила;
- 6) шинских возила за превоз путника;
- 7) свих врста пловних објеката којима се на редовним линијама или слободно превозе путници, укључујући и крстарења и превоз туриста;
- 8) свих врста „RENT A CAR“ пловних објеката из тачке 7) овог става;
- 9) ваздухоплова чија је намена јавни авиопревоз (редовни, чартер, авиотакси);
- 10) туристичких ваздухоплова који се користе за краће прелете и панорамске летове и „RENT A CAR“ ваздухоплова;
- 11) других превозних средстава, без обзира на врсту погона, којима се превозе путници, уз наплату превоза, у виду регистроване делатности.

Под путницима у јавном превозу сматрају се лица која се налазе у превозном средству којим се обавља јавни превоз и која имају намеру да путују, без обзира на то да ли су купила возну карту или нису, лица која се налазе у кругу станице, пристаништа, луке, аеродрома, или у непосредној близини превозног средства, пре укрцавања, која имају намеру да путују одговарајућим превозним средством, као и лица која су обавила путовање и напустила превозно средство, а налазе се у непосредној близини превозног средства, у кругу станице, пристаништа, луке, или аеродрома.

Путници у јавном превозу су осигурани без обзира на године живота, своје здравствено стање, као и општу радну способност. Износ најниже осигуране суме на коју може бити уговорено осигурање путника у јавном превозу од последица несрећног случаја – незгоде, по једном путнику, утврђује Влада Републике Србије на предлог Народне банке Србије.

Осигуране суме се уговарају посебно за случај смрти, за случај трајног губитка опште радне способности (инвалидитета) путника, као и за случај привремене спречености за рад и стварних и нужних трошкова лечења путника.

Заштита уз полису „Бонус помоћ на путу“

Ова полиса обезбеђује вам помоћ на путу 24 сата сваког дана у години на свим путевима у Србији и у Европи.

Осигурање помоћи на путу уговара се искључиво за путничка и комбинована возила, чија је највећа дозвољена маса 3,5 тона.

Само уз „Дунав“ полису „БОНУС помоћ на путу“, не морате да размишљате о решавању непредвиђених ситуација на путу.



**ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ**



Позивом Центра за помоћ осигураницима - CORIS Београд, на број 0800 36 36 90 (бесплатан позив са фиксног броја из Србије), односно на телефон +38111 36 36 900 (ако зовете из иностранства) обезбеђујемо вам брзу и стручну помоћ када је ваше возило у невозном стању или неподобно за даљу сигурну вожњу.

„БОНУС помоћ на путу“ омогућава коришћење следећих услуга:

- 24 сата дневно позив Центру за помоћ осигураницима,
- организацију и покриће трошкова поправке возила у случају мањег квара,
- организацију и покриће трошкова вуче - превоза возила, у случају већег квара,
- организацију и покриће трошкова повратка возача и путника у место пребивалишта или наставка путовања до унапред одређеног одредишта,
- организацију и покриће трошкова преноћишта возача и путника у случају када осигураник не може обезбедити превоз до пребивалишта или планираног одредишта.

За мање од 2 евра месечно може се обезбедити „Дунав бонус осигурање помоћи на путу“ које вам пружа осигуравајућу заштиту на три осигурана случаја у току уговореног годишњег периода трајања осигурања.

За осигуранике који у тренутку закључења „бонус полисе“ имају закључену полису осигурања од ауто-одговорности или ауто каско полису код Компаније „Дунав осигурање“, обезбедили смо попуст од 25 одсто, односно 40 одсто. За наше верне осигуранике који су за своје возило поред ауто-одговорности уговорили и ауто каско полису „Дунав осигурања“ попуст износи чак 60 одсто.

Преглед лимита по врсти услуге у зависности од територије на којој је наступио осигурани случај:

ВРСТА УСЛУГЕ	НА ТЕРИТОРИЈИ СРБИЈЕ	НА ТЕРИТОРИЈИ ЕВРОПЕ
Поправка у случају квара	До 30	До 70
Вуча возила	До 50	До 140
Превоз возача и путника	До 10 (по особи)	До 30 (по особи)
Преноћиште за возача и путнике	До 30 (по особи)	До 70 (по особи)

Напомена: Трошкови на име пружене помоћи на путу обрачунавају се у динарској противвредности евра по средњем курсу НБС на дан ликвидације штете.

Записници МУП-а и Европски извештај о саобраћајној незгоди

Према новом Закону о обавезном осигурању у саобраћају, сви возачи моторних возила, поред полисе од ауто-одговорности, дужни су да у возилу имају примерак Европског извештаја о саобраћајној незгоди и да га покажу на захтев овлашћеног службеног лица. Сви клијенти који закључе полису осигурања од ауто-одговорности код Компаније „Дунав осигурање“, уз полису добијају бесплатно Европски извештај о саобраћајној незгоди.

Европски извештај о саобраћајној незгоди је стандардан образац који се користи у целој Европи и валидан је уместо полицијског извештаја у случају мањих материјалних штета у саобраћајним незгодама где нема повређених лица, а где су се учесници сагласили о одговорности за настанак незгоде.

Учесници саобраћајне незгоде су у наведеним случајевима дужни да:

- потпуно и потпишу Европски извештај о саобраћајној незгоди у складу са упутством на полећини извештаја (попуњен образац не представља признавање одговорности, већ једино утврђивање идентитета учесника);
- након попуњавања Европског извештаја о саобраћајној незгоди, уколико је незгоду проузроковао осигураник „Дунав осигурања“, потребно је да оба учесника у незгоди, са својим возилима и неопходном документацијом (у што краћем року, без било каквих поправки на возилима) дођу у најближу пословницу „Дунав осигурања“ ради давања изјава, пријављивања штете, процене и упоређивања возила, или да за све неопходне информације позову Контакт центар Компаније „Дунав осигурање“, на телефон 0800 386 286.

У свим осталим случајевима позива се саобраћајна полиција која саставља записник о саобраћајној незгоди.

Да би пријавили и наплатили своја права по основу полисе осигурања, неопходно је да учесници имају копију записника о саобраћајној незгоди, без обзира на чињеницу ко је одговоран за настанак незгоде.

Записник можете преузети у МУП-у у месту где се десила незгода, односно уколико се незгода десила у Београду записник о саобраћајној незгоди можете подићи у „Дунав осигурању“ у Устаничкој улици број 128.

Након преузимања копије записника, приступа се пријави штетног догађаја и процени настале штете и уз поштовање законских рокова за одлучивање по захтеву о накнади штете.





„Дунав“ саветује: „Како се понашати у случају саобраћајне незгоде“

Сходно наведеном у претходном поглављу, Компанија „Дунав осигурање“ вам на следећим примерима из праксе појашњава поступак којег је потребно да се придржавате након саобраћајног удеса.

У случају да дођете у непријатну ситуацију и доживите саобраћајну незгоду, Компанија „Дунав осигурање“ саветује да је најбитније да, пре свега, останете смирени и „хладне“ главе.

Уколико има повређених особа, одмах позовите службу полиције (92) и хитне помоћи (94).

Уколико нема повређених особа, ову непријатну ситуацију можете решити једноставно, без стреса, и то на неки од следећих начина:

1. Уколико је штета мала, и са другом страном можете јасно да утврдите ко је крив за незгоду

Потребно је да Ви и друга страна попуните Европски извештај о незгоди и исти потпишете. Уколико сте утврдили кривицу за попуњавање Европског извештаја о незгоди, одмах треба померити возила са пута. *Напомена:* пре померања возила, уколико је могуће, препоручује се да се фотографише место догађаја.

а) уколико је друга страна кривац за саобраћајну незгоду, Ви одлазите код осигуравача код кога је осигуран кривац и тамо пријављујете штету и прилажете попуњен Европски извештај, личну карту, као и саобраћајну и возачку дозволу.

б) уколико сте Ви кривац за саобраћајну незгоду, друга страна ће отићи код вашег осигуравача ради пријаве штете. Уколико сте закључили и каско осигурање, имате право на надокнаду штете.

2. У случају да не можете да се договорите ко је кривац или има више од две стране учесника у саобраћајној незгоди, позовите полицију

3. Уколико је штета велика или има повређених

Позовите полицију (92), обучите светлеће прслуке, упалите четири мигавца и поставите рефлектујући троугао. Након што полиција изврши увиђај, потребно је да за 5-10 дана подигнете записник МУП-а. Информацију о приспећу записника можете добити путем контакт центра „Дунав осигурања“ на број 0800 386 286. Записник можете преузети у МУП-у у месту где се десила незгода, односно уколико се незгода десила у Београду, записник о саобраћајној незгоди можете преузети у „Дунав осигурању“ у Устаничкој улици број 128.

а) уколико је друга страна кривац за саобраћајну незгоду, након преузимања записника, потребно је да пријавите и снимање штете у осигуравајућој кући кривца где прилажете личну карту, саобраћајну и возачку дозволу.

б) уколико сте ви кривац за саобраћајну незгоду и имате закључену полису ауто каска, имате право на одштету. Напомена: уколико сте у прилици, треба фотографисати место незгоде.

У случају да не можете да покренете ауто, заказујете излазак проценитеља на терен. Обрађате се осигуравајућој кући кривца, а уколико сте ви осигураник „Дунав осигурања“, а криви сте, друга страна се обраћа нама.

Најчешће постављана питања возача упућена Компанији „Дунав осигурање“

Контакт центру Компаније „Дунав осигурање“, свакодневно се обраћају учесници у саобраћају са различитим недоумицама везано за процедуре и поступке који се односе на осигурање аутомобила.

У наставку издвајамо питања која се најчешће понављају.

- Ако осигураник има полису осигурања од ауто-одговорности код једног осигураваача, да ли може да има полису ауто каско код другог осигураваача?

Одговор: Може.

- Ако неко има само обавезно осигурање, да ли може да поправи оштећења на свом возилу у случају удеса?

Одговор: Не. Полиса обавезног осигурања од ауто-одговорности покрива само штете причињене трећим лицима.

- Где стижу записници МУП-а након саобраћајне незгоде за подручје Београда?

Одговор: Филијала „Дунав осигурања“, Устаничка улица број 128 Београд.

- Где могу да добијем информације о томе да ли је записник стигао?

Одговор: Можете их добити бесплатним позивом на број телефона 0800 386 286.

- У којим случајевима се попуњава Европски извештај приликом настанка штета, односно судара?

Одговор: Европски извештај о саобраћајној незгоди се попуњава само у случајевима када настане мања материјална штета на возилима. Уколико пак нисте сигурни колика је штета причињена на возилу, односно уколико



**ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ**

је на истом настала већа материјална штета али није било повређених, потребно је позвати МУП ради сачињавања записника о извршеном увиђају. У записнику ће писати ко је одговоран за насталу незгоду, након чега пријављујете штету у осигуравајућој кући код које је осигурано лице криво за удес. Идентичну копију Записника о увиђају добијају оба учесника у незгоди (или више њих).

• **Каква је процедура за пријављивање штете при попуњавању Европског извештаја?**

Одговор: Након попуњавања Европског извештаја о саобраћајној незгоди, насталу штету пријављујете у осигуравајућој кући код које је било осигурано возило одговорно за удес. Попуњава се један Европски извештај, који има два примерка, кривац задржава копију а оригинал иде оштећеном.

• **Купио сам половно регистровано возило. Интересује ме да ли сам у обавези да уговорим ново осигурање од ауто - одговорности или полиса коју је закључио претходни власник важи?**

Одговор: Према Закону о обавезном осигурању у саобраћају (члан 32) ако се у току важења уговора о осигурању од ауто – одговорности промени власник моторног возила, права и обавезе из тог уговора прелазе на новог власника и трају до истека текућег периода о осигурању. Међутим, нови власник треба да се јави осигуравачу код кога је осигурано возило ради сачињавања анекса уз полису, којим ће се евидентирати промена осигураника на полиси.

• **Кад се стечени бонус може смањити или изгубити?**

Одговор: Приликом обнове уговора о осигурању, стечени бонус у претходном периоду осигурања може се смањити или изгубити у случају када је осигураник у претходном периоду осигурања имао пријављене штете. Смањење или губитак бонуса зависи од процента учесћа штета у претходном периоду осигурања у годишњој премији осигурања према табели осигуравача. Осигураник након једне пријављене штете не мора у потпуности да изгуби стечени бонус.

• **Сударо сам се са осигураником друге осигуравајуће куће и он је крив. Ко ме се јавља, „Дунаву“ код ког имам осигурање од ауто-одговорности и каско или осигуравајућој кући кривца?**

Одговор: Постоје две могућности. Прва могућност је да пријавите штету по основу осигурања од ауто-одговорности у осигуравајућој кући код које је осигуран кривац за насталу незгоду. Друга могућност је да пријавите штету код „Дунава“ по основу полисе ауто каско осигурања, у ком случају би „Дунав“ након исплате каско штете рефундирао исплаћени новац од осигуравајуће куће где је било осигурано возило одговорно за исту.

• **Шта је зелена карта?**

Одговор: Зелена карта је доказ да за своје возило имате закључено

осигурање од ауто-одговорности код домаћег осигуравајућег друштва. Поседовањем зелене карте обезбеђујете осигуравајућу заштиту за евентуалне материјалне и нематеријалне штете које можете причинити другим лицима у саобраћајној незгоди приликом боравка у некој од земаља чланица система зелене карте.

- **Шта да радим ако нисам сигуран колика је штета, односно да ли је више или мање од 500 евра?**

Одговор: У том случају, најбоље је позвати полицију да састави записник о саобраћајној незгоди.

- **Да ли се поправка возила мора радити у овлашћеном сервису када је аутомобил купљен на лизинг?**

Одговор: Компанија не захтева да се поправка возила мора вршити у овлашћеном сервису. Међутим, већина лизинг кућа, као власници возила, уговором обавезују корисника лизинга да поправку возила врши у овлашћеном сервису.

- **Да ли код аутомобила који су на лизинг тоталну штету наплаћује лизинг кућа или осигураник?**

Одговор: У поменутом случају, лизинг кућа наплаћује тоталну штету на возилу.

- **Колико унапред може да се региструје ауто (односно уради полиса осигурања од ауто-одговорности)?**

Одговор: Регистрација се може урадити највише месец дана унапред.

- **Да ли делимични каско (осигурање стакала на аутомобилу) може накнадно да се уговори?**

Одговор: Може, али осигурање траје колико и полиса осигурања од ауто-одговорности.

- **Која је процедура након попуњавања Европског извештаја?**

Одговор: Након попуњавања Европског извештаја на лицу места и потписивања од стране учесника у удесу, треба пријавити штету. Уколико је аутомобил у возном стању, вози се на процену. Уколико није, телефоном се заказује излазак проценитеља на терен, преглед и процена возила. На лицу места се попуњава и пријава уз саобраћајну, возачку дозволу и полису.

- **Које варијанте су ми доступне везано за поправку аутомобила након саобраћајне незгоде?**

Одговор: Након пријаве штете постоје две варијанте:

Прва варијанта је да возите ауто у овлашћени сервис. У сервис се носи записник о оштећењу у ком је тачно назначено шта се поправља на аутомобилу. Након поправке у сервису, идете у осигуравајућу кућу где узимате гарантно писмо. Гарантно писмо се доставља у сервис и тек тада можете преузети свој ауто. Гарантно писмо се преузима лично или уз



**ДУНАВ
ОСИГУРАЊЕ**

овлашћење за наплату штете од власника возила и потписује се вансудско поравнање, док се штета не мора лично пријавити.

Друга варијанта је да осигураник не жели да иде у овлашћени сервис, већ код свог мајстора. Проценитељи праве записник према нормативима, у коме се наводи колика је штета, колико радних часова је потребно за поправку, који су делови за замену а који за поправку и сл. Оштећено лице потписује записник којим се покривају само процењени трошкови поправке. Након тога се закључује вансудско поравнање, оштећеном лицу се исплаћује штета, а оно само одређује где ће и на који начин поправити своје возило.

- „Дунав осигурање“ је компанија која у свом саставу има седам подређених друштава: „Дунав Ре“, „Дунав друштво за управљање добровољним пензијским фондом“, „Дунав ауто“, „Дунав осигурање Бања Лука“, „Дунав турист“, „Дунав стокброкер“ и „Дунав банка“.
- Захваљујући „Дунав осигурању“ у Србији је уведен трећи стуб пензијског осигурања.
- „Дунав друштво за управљање добровољним пензијским фондом“ покрива више од 42 одсто домаћег тржишта.
- „Дунав осигурање“ основало је прву домаћу реосигуравајућу кућу „Дунав Ре“ која покрива 50 одсто домаћег тржишта реосигурања.
- „Дунав осигурање“ је највећа национална компанија за осигурање и јак српски бренд-лидер на домаћем тржишту осигурања, а високо се позиционира и на регионалном тржишту.
- „Дунав осигурање“ се налази у групи ТОП 10 компанија у Србији, међу којима је једина осигуравајућа кућа.
- „Дунав осигурање“ је прва компанија у области неживотних осигурања и компанија којој верује пола милиона возача.
- „Дунав осигурање“ је једини осигуравач у земљи који издаје стручни часопис „Токови осигурања“ пуних 27 година.

Пословни резултати позиционирају Компанију „Дунав осигурање“ у сам врх на тржишту осигурања у региону. Свих ових година, Компанија је посвећена:

- стицању поверења и обезбеђивању сигурности за своје клијенте,
- унапређивању и модернизацији пословања,
- подмлађивању и
- перманентној едукацији запослених и јачању укупне снаге Компаније.

Као велика и снажна породица са седам подређених друштава, „Дунав осигурање“ има посебну одговорност према грађанима Србије, својим клијентима и друштву у целини. Високо место у пословној политици „Дунав осигурања“ заузима сегмент друштвено одговорног пословања.



**BUSINESS
INFO
GROUP**

Приручник „Заштитник у саобраћају“

Аутор: Слободан Арежина, сарадник: Милорад

Милвановић, дизајн: Биљана Билаковић, лектура и

коректура: Јадранка Радујко, препрес: Илија Петровић,

издавач: Business Info Group, директор: Биљана

Степановић, штампа: Политика а.д.

CIP - Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

656.1(497.11)(035)

АРЕЖИНА, Слободан

Заштитник у саобраћају / [Слободан
Арежина]. - Београд : Business info
group,

2012 (Београд : Политика). - 106 стр. :
илустр. ; 21 cm

Податак о аутору преузет из колофона.

-

Тираж 20.000.

ISBN 978-86-89139-00-6

а) Саобраћај - Безбедност - Србија -
Приручници
COBISS.SR-ID 190281228

СИГУРНОСТ КАКВУ ЗАСЛУЖУЈЕТЕ

Каско осигурање



ДУНАВ ОСИГУРАЊЕ

за Ваше добро!

Стално сте у покрету и одавно за Вас аутомобил није луксуз већ потреба. Луксуз је дозволити себи да га не заштитите на најбољи могући начин – полисом каско осигурања.

Уз нашу полису каско осигурања имате потпуну заштиту од оштећења, уништења или нестанка возила и покриће свих трошкова који могу да настану.

Поред тога на располагању су Вам и следеће **погодности**:

- могућност плаћања на рате
- **попуст од 40%** за куповину наше полисе Помоћ на путу
- **попuste** уколико Ваше возило поседује уграђене системе заштите од крађе или GPS систем
- бонусе уколико не дође до штете у осигураном периоду као и признање бонуса стечених код других осигураваача.

Будите сигурни у безбедност Вашег возила, јер је уз Вас Дунав осигурање, сигуран партнер са дугогодишњим искуством и највећим учешћем у укупном броју исплаћених штета.

0800 386 286
БЕСПЛАТАН ПОЗИВ

www.dunav.com